

## « Mobilité et déplacements en Val de Ligne - Questionnaire aux habitants »

### CADRE DU QUESTIONNAIRE

- > Les habitants du Val de Ligne ont été invités à répondre au questionnaire pendant 4 mois, du 17 juin au 17 octobre 2020.
- > Questionnaire distribué en version numérique (sites web de la Communauté de communes Val de Ligne, ALEC07 et CAUE de l'Ardèche) et papier. La version papier a été distribuée dans les boîtes aux lettres en même temps que le journal d'information intercommunal de septembre.
- > Pour consulter la version pdf du questionnaire, [cliquez ici](#).



#### Mobilité et déplacements en Val de Ligne Questionnaire aux habitants

Le transport est un enjeu important et quotidien pour chacun.e de nous : travail, études, courses, loisirs... Aujourd'hui, l'usage de la voiture particulière est largement dominant sur le territoire de Val de Ligne. Il devient urgent de trouver des alternatives pour améliorer la mobilité de tou.te.s.

##### Votre avis nous intéresse !

Afin de participer à cette réflexion, la Communauté de Communes du Val de Ligne sollicite les habitants du territoire. Merci d'avance de prendre quelques instants pour répondre au questionnaire (pas plus de 5 à 10 min).

Ce questionnaire anonyme et individuel s'adresse aux personnes qui résident ou/et ceux qui se déplacent régulièrement sur les communes de Chassiers, Chazeaux, Joannas, Largentière, Laurac, Montréal, Prunet, Rocher, Sanilhac, Tauriers et Uzer.

Vos réponses sont essentielles et nous permettront de :

- mieux connaître les pratiques de déplacements des habitants du Val de Ligne
- identifier leurs éventuelles difficultés et attentes en matière de mobilité.

L'enquête est menée par la Communauté de Communes du Val de Ligne, en partenariat avec le CAUE de l'Ardèche et l'ALEC07, dans le cadre d'une étude sur les mobilités et les densités d'habitat.

##### Merci d'avance pour vos réponses !

*\* obligatoire*

#### I. Votre lieu d'habitation

Dans quelle commune habitez-vous ? \* Vous résidez en Val de Ligne : \*

- En résidence principale  
 En résidence secondaire  
 En location saisonnière  
 Je n'habite pas en Val de Ligne

#### II. Votre situation

**Votre activité actuelle :** \*

- Étudiant.e, élève, en formation ou en stage non rémunéré  
 Apprenti.e sous contrat ou en stage rémunéré  
 Femme ou homme au foyer  
 Chômeur (inscrit.e ou non à Pôle Emploi)  
 En emploi (salaré.e ou indépendant)  
 Retraité.e ou retiré.e des affaires ou en préretraite  
 Autre situation (personne handicapée, en incapacité ou en interdiction de travailler...)

**Si en emploi, merci de préciser le secteur :**

- Entreprise       Association       Secteur public

Source : Tous les visuels dans ce document sont extraits de l'analyse des résultats du questionnaire, ALEC07.

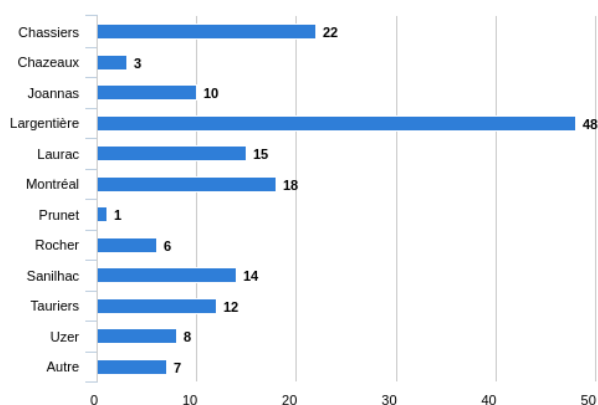
Par défaut, une seule réponse était possible pour chaque question. Les questions pour lesquelles plusieurs réponses étaient possibles, sont indiquées par une étoile \*.

## REPRÉSENTATIVITÉ DES RÉSULTATS

> 164 réponses récoltées : dont 8 en résidence secondaire et 7 habitants hors CCVL  
 > un taux de réponse de + 2,5%  
 > profil des répondants **globalement représentatif** de la population du territoire (répartition des habitants/ commune, catégories d'âge ainsi que catégories socioprofessionnelles selon les données INSEE), à quelques exceptions près :

> **habitants par commune** : les habitants des communes de Largentière et Tauriers légèrement surreprésentés, Laurac sous-représentés

### Dans quelle commune habitez-vous ?



Nom de commune	Population municipale - INSEE 2017	en % sur total	Répondants questionnaire	en % sur total	Différentiel INSEE - Répondants	analyse représentativité
Largentière (siège)	1629	26,65 %	48	30,57 %	3,93 %	+
Chassiers	1022	16,72 %	22	14,01 %	-2,71 %	-
Chazeaux	139	2,27 %	3	1,91 %	-0,36 %	=
Joannas	302	4,94 %	10	6,37 %	1,43 %	+
Laurac-en-Vivarais	995	16,28 %	15	9,55 %	-6,72 %	-
Montréal	572	9,36 %	18	11,46 %	2,11 %	+
Prunet	132	2,16 %	1	0,64 %	-1,52 %	-
Rocher	270	4,42 %	6	3,82 %	-0,60 %	=
Sanilhac	446	7,30 %	14	8,92 %	1,62 %	+
Tauriers	192	3,14 %	12	7,64 %	4,50 %	+
Uzer	414	6,77 %	8	5,10 %	-1,68 %	-
<b>TOTAL</b>	<b>6113</b>	<b>100,00 %</b>	<b>157</b>	<b>100,00 %</b>	<b>2,57 %</b>	
<b>Extraction des répondants hors secteur CCVL :</b>			+ 7 réponses hors CCVL total : 164			

> **catégorie d'âge** : surreprésentation des personnes âgées de plus de 55 ans tandis que peu de répondants jeunes (moins de 25 ans).

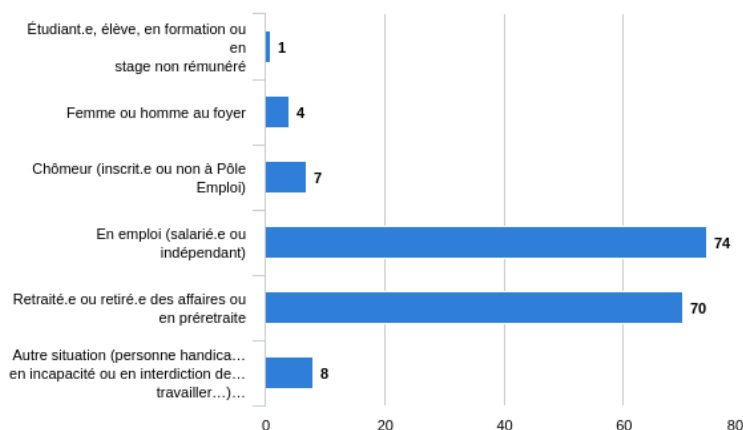
Catégorie d'âge / INSEE	en % sur total	Catégorie d'âge / questionnaire	Répondants questionnaire	en % sur total		Différentiel INSEE - Répondants	analyse représentativité
- Moins de 15 ans	15,00 %	- Moins de 16 ans	0	0,00 %		-15,00 %	-
- 15-24 ans	9,00 %	- 16-25 ans	2	1,27 %		-7,73 %	-
- 25-39 ans	13,00 %	- 26-35 ans	17	10,83 %		-2,17 %	-
- 40-54 ans	20,00 %	- 36-45 ans	26	16,56 %	28,03 %	8,03 %	+
		- 46-55 ans	18	11,46 %	Sous-total		
- 55-64 ans	15,00 %	- 56-65 ans	39	24,84 %		9,84 %	+
- Plus de 65 ans	28,00 %	- Plus de 65 ans	55	35,03 %		7,03 %	+
<b>TOTAL</b>	<b>100,00 %</b>		<b>157</b>	<b>100,00 %</b>			

*NB : Ce graphique présente uniquement les données des répondants habitants de la CCVL. Les catégories d'âge du questionnaire diffèrent légèrement de celles de l'INSEE.*

> **catégories socioprofessionnelles** : Sur la tranche d'âge 15-64 ans (3453 habitants), les retraités sont légèrement surreprésentés parmi les répondants du territoire CCVL. Les actifs occupés ont également surreprésentés.

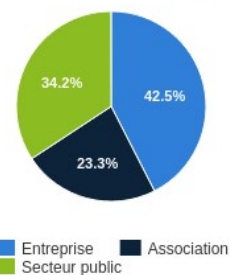
Catégorie socioprofessionnelle/ INSEE	en % sur total	Répondants questionnaire (total)	Répondants questionnaire (CCVL)	Répondants questionnaire (CCVL, 15-64 ans)	en % sur total	Différentiel INSEE - Répondants	analyse représentativité
- Actifs occupés	56%	74	69	68	68%	12%	+
- Chômeurs	15%	7	7	7	7%	-8%	-
- Élèves, étudiants, stagiaires non rémunérés	6%	1	1	1	1%	-5%	-
- Retraités	9%	70	68	14	14%	5%	+
- Autres inactifs	14%	12	12	10	10%	-4%	-
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>164</b>	<b>157</b>	<b>100</b>	<b>100%</b>		

### Votre activité actuelle



### Si en emploi, merci de préciser le secteur :

Chart options »



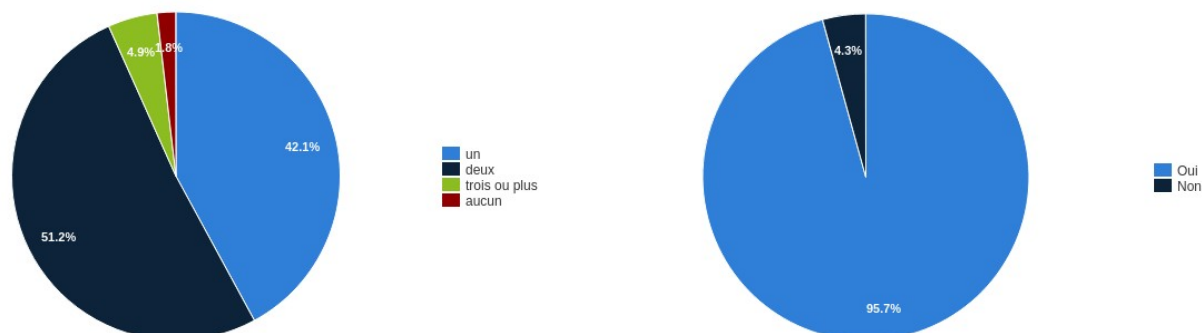
Entreprise	31
Association	17
Secteur public	25

*NB : Ces graphiques présentant les données de l'ensemble des répondants (habitants du territoire CCVL et hors CCVL), toute catégorie d'âge confondue.*

## LES MOYENS DE DÉPLACEMENT

### > La motorisation et l'équipement des ménages

De combien d'automobiles est équipé votre foyer ? Possédez-vous un permis de conduire ?

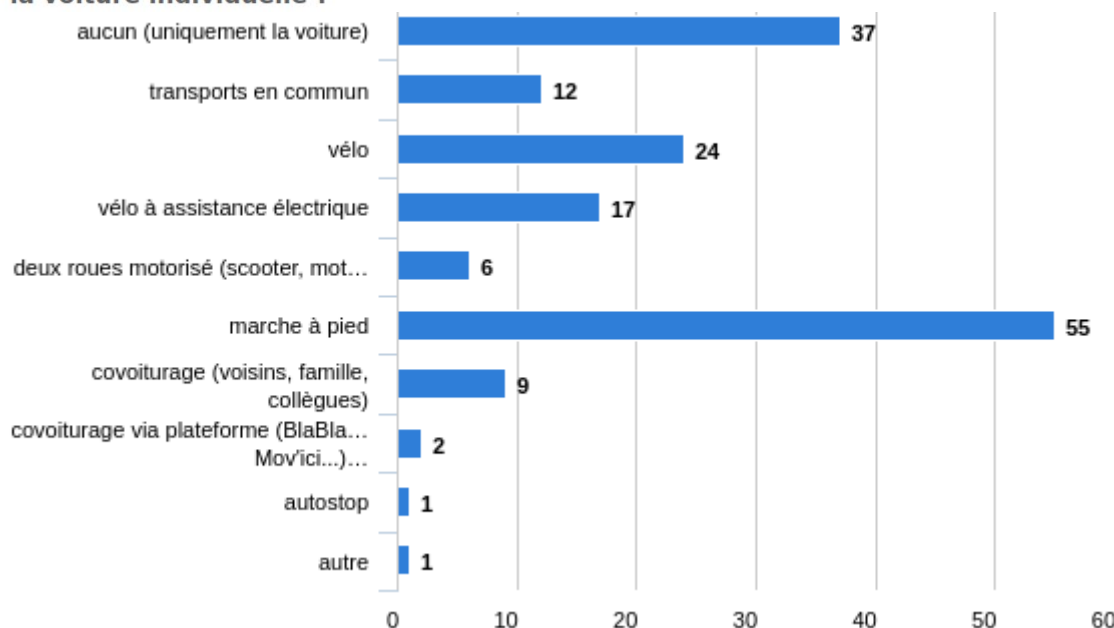


Quel(s) autre(s) moyen(s) de transport avez-vous à disposition ? \*



### > Les modes de transports alternatifs à la voiture individuelle :

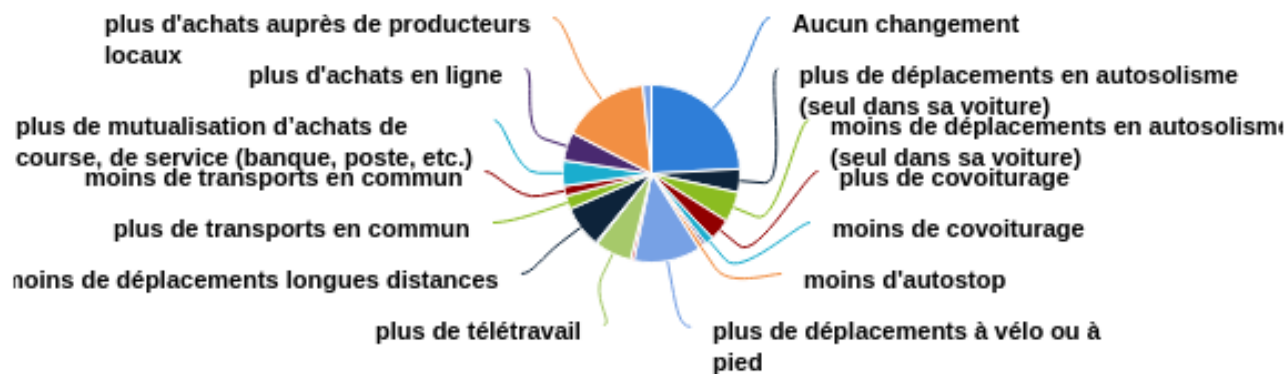
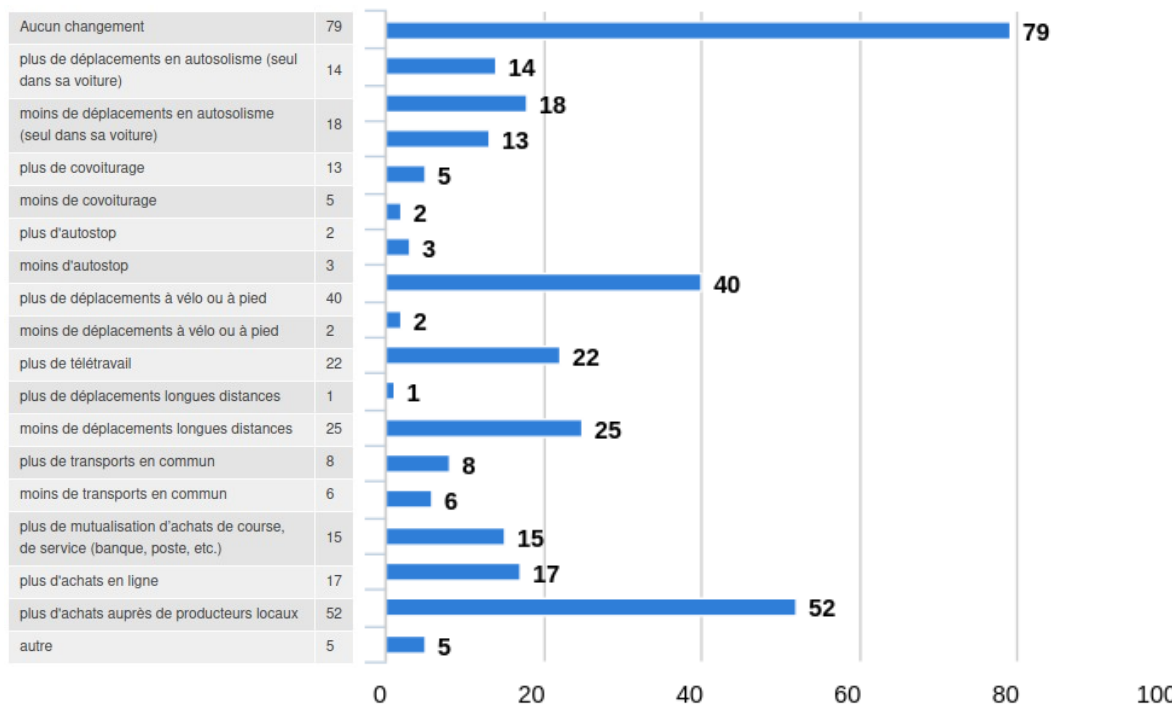
En temps normal, quel mode de transport utilisez-vous le plus souvent, autre que la voiture individuelle ?



Hors voiture individuelle : 33 % marche à pied / 25 % vélo + vélo à assistance électrique / 7 % transports en commun / 7 % voiture partagée (covoiturage et autostop)

## > L'impact de la crise sanitaire sur les modes de déplacements

Suite à la crise sanitaire (COVID-19), comment envisagez-vous vos déplacements futurs (en comparaison avec vos déplacements habituels avant la période de confinement) ? \*

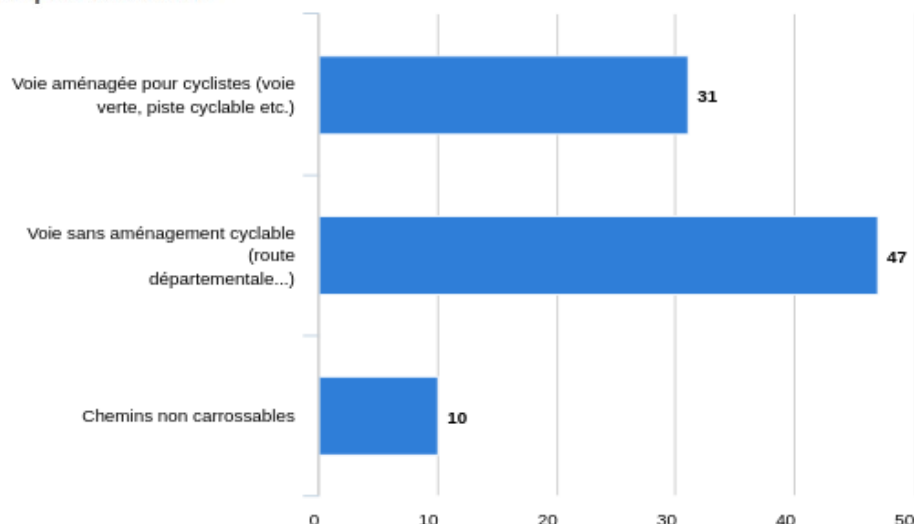


## ZOOM : LE VÉLO

### > L'usage du vélo freiné par un manque d'aménagement

> plus de 30 % ont déjà pratiqué le vélo pour les déplacements réguliers (c'est à dire autrement qu'en loisir)

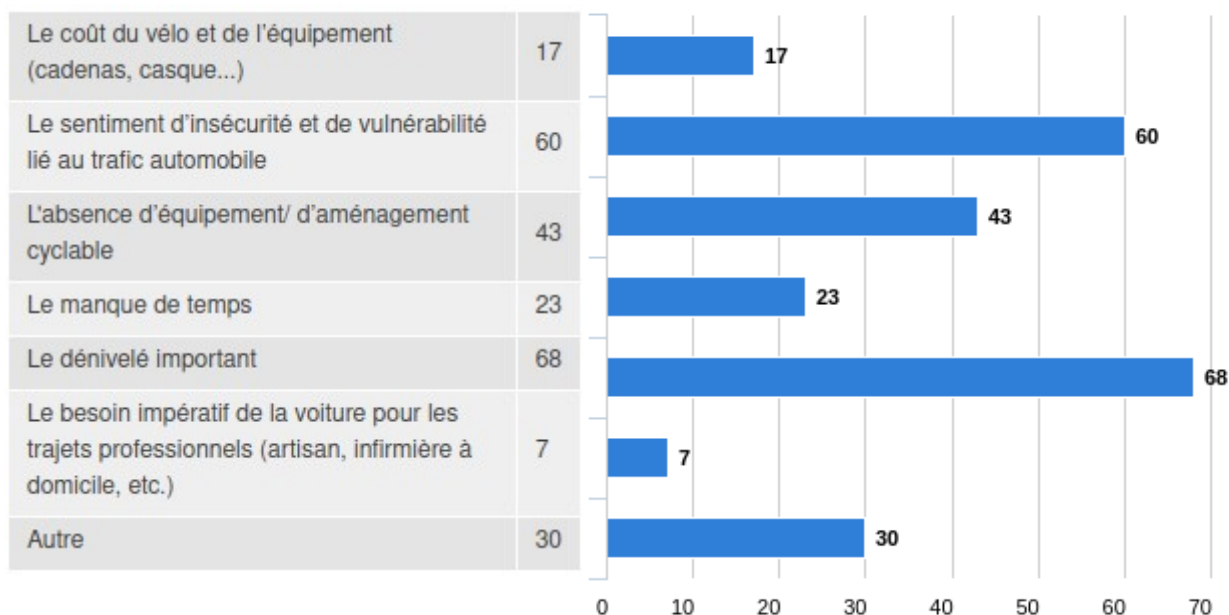
**Si vous utilisez le vélo pour vos déplacements réguliers, quel type de voie \* empruntez-vous ?**



> les 3 raisons principales pour ne pas utiliser le vélo pour les déplacements réguliers :

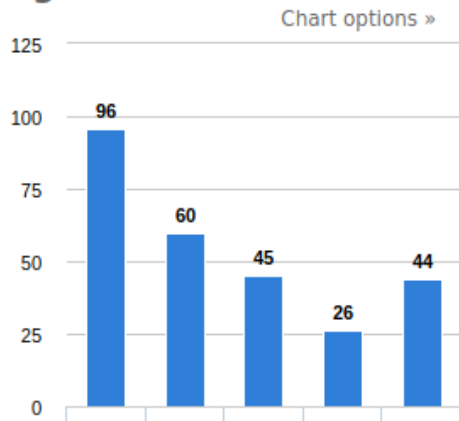
- le dénivelé important
- le sentiment d'insécurité et de vulnérabilité liée au trafic automobile
- l'absence d'équipement/ d'aménagement cyclable

**Si vous n'utilisez pas le vélo pour vos déplacements réguliers, quelles en sont les raisons ? \***



> les leviers pour inciter à utiliser (davantage) le vélo pour les déplacements réguliers :

## Qu'est ce qui pourrait vous inciter à utiliser (davantage) le vélo pour vos déplacements réguliers ? \*



Des itinéraires cyclables plus sécurisés	96
Du prêt, de la location ou l'aide à l'achat de vélos ou Vélos à Assistance Électrique	60
Des équipements de stationnement et abris sécurisés pour vélos	45
Des ateliers de "remise en selle" (savoir rouler, entretien, réparation...)	26
Autre	44

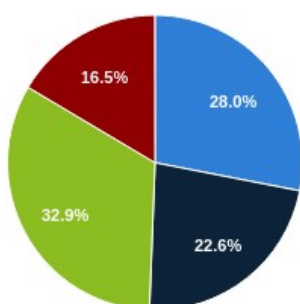
## ZOOM : LE COVOITURAGE/ L'AUTOSTOP

### > La pratique du covoiturage/autostop :

72 % des répondants ont déjà fait du covoiturage et/ou de l'autostop en tant que **conducteur**

**Avez-vous déjà fait du covoiturage et/ou de l'autostop en tant que conducteur ?**

Chart options »

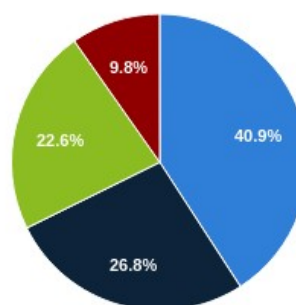


Non, jamais	46
Oui, exceptionnellement	37
Oui, de temps en temps	54
Oui, régulièrement	27

presque 60 % des répondants ont déjà fait du covoiturage et/ou de l'autostop en tant que **passager**

**Avez-vous déjà fait du covoiturage et/ou de l'autostop en tant que passager ?**

Chart options »



Non, jamais	67
Oui, exceptionnellement	44
Oui, de temps en temps	37
Oui, régulièrement	16

Pour faire du covoiturage et/ou de l'autostop les répondants utilisent majoritairement (58 réponses, plusieurs réponses possibles) des endroits non-aménagés (bord de route...), avec les précisions suivantes concernant la localisation :

Commune	Localisation	Nombre	Commentaires
<b>Largentière</b>	<b>TOTAL</b>	<b>28</b>	
	centre ville	1	Imprécis, impossible savoir à quel endroit il est fait référence
	Croisement du notaire de Largentière / sortie en direction de Valgoze	3	Croisement notaire et place des récollets : 2 parkings proches mais distincts. Croisement notaire correspond à la sortie en direction de Valgoze
	place/ parking des récollets	6	
	Parking Les Vergnades : superette « carrefour contact »	11	Grand parking au niveau du Carrefour contact
	sortie Largentière (SEBA)	1	Différent de « sortie avant la voie de chemin de fer » : 2 parkings proches mais distincts.
	sortie avant la voie de chemin de fer	1	Peut-être au niveau des pompiers, après la maison de santé ?
<b>Uzer</b>	<b>TOTAL</b>	<b>18</b>	
	rond point de la croissette	5	Le seul rond-point du Val de Ligne = rond point dit "de la croissette" qui relie Uzer à Largentière (difficile de voir où les gens stationnent pour covoiturer...) → pratique d'autostop ?
	Place de la mairie	6	
	parking covoiturage	1	
<b>Sanilhac</b>	<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	
	Carrefour de "Pierre-Pourrie" = Peyrepuride croisement Laurac/sanilhac	1	
<b>Montréal</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	
	sans précision	1	Imprécis, impossible savoir à quel endroit il est fait référence
<b>Laurac</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	
	ancienne gare de Laurac sur la départementale	1	<a href="https://goo.gl/maps/rEefsY8skeRzf8Hi6">https://goo.gl/maps/rEefsY8skeRzf8Hi6</a>



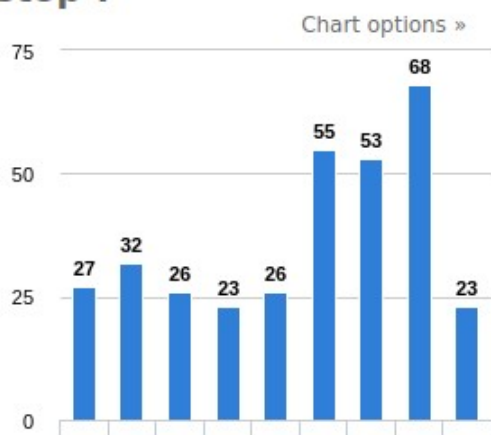
## > Les freins à la pratique du covoiturage/autostop :

les 3 raisons principales qui peuvent **empêcher un conducteur**

de prendre une personne en covoiturage et/ou auto-stop :

- L'arrêt n'est pas possible (dangerosité)
- La peur de faire monter des inconnus dans ma voiture
- La tenue, ou l'allure de l'auto-stoppeur ne m'inspirent pas confiance

**En tant que conducteur,**  
qu'est-ce qui peut vous empêcher de prendre une personne en covoiturage et/ou auto-stop ?

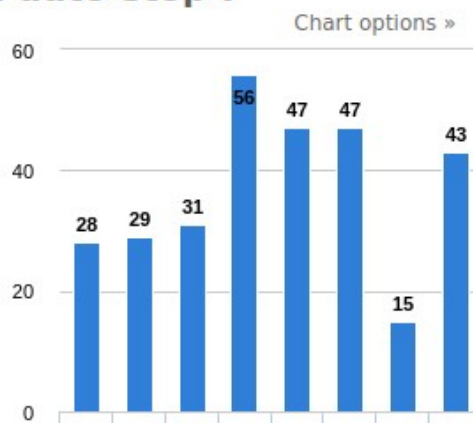


Trajet effectué sur un itinéraire avec peu de passage	27
Trajet effectué à des horaires particuliers	32
Je n'ai pas de place disponible dans mon véhicule (nombre de sièges limité, trajet covoituré ou avec enfants, matériel encombrant)	26
Je n'ai pas le temps de m'arrêter et/ou de faire un détour (contraintes horaires élevées)	23
La destination de l'auto-stoppeur n'est pas affichée ou m'est inconnue	26
La peur de faire monter des inconnus dans ma voiture	55
La tenue, ou l'allure de l'auto-stoppeur ne m'inspirent pas confiance	53
L'arrêt n'est pas possible (dangerosité)	68
Autre	23

les 3 raisons principales qui peuvent **empêcher un passager** de faire du covoiturage et/ou de l'auto-stop :

- Incertitude pour le retour
- Conduite incertaine du conducteur
- La peur de monter avec des inconnus

**En tant que passager,**  
qu'est-ce qui peut vous empêcher de faire du covoiturage et/ou de l'auto-stop ?



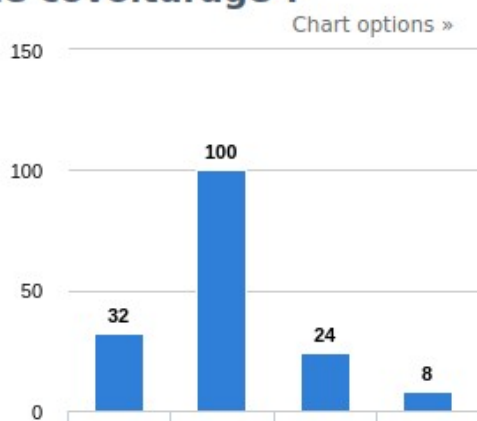
Trajet effectué sur un itinéraire avec peu de passage	28
Trajet effectué à des horaires particuliers	29
Contraintes horaires élevées (p.ex. dépendant des horaires de crèche ou d'école)	31
Incertaine pour le retour	56
Conduite incertaine du conducteur	47
La peur de monter avec des inconnus	47
Manque d'aménagement pour faire du covoiturage/ de l'autostop	15
Autre	43

## > Les leviers pour faciliter la pratique du covoiturage/autostop :

> les **leviers** pour inciter à utiliser le **covoiturage** pour les déplacements réguliers :

**Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à pratiquer le covoiturage ?**

\*

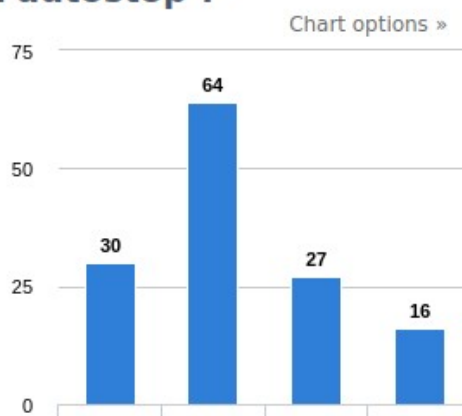


La création d'aires de covoiturage	32
La mise en relation de covoitureurs à échelle locale	100
Une incitation financière	24
Autre	8

> les **leviers** pour inciter à utiliser **l'autostop** pour les déplacements réguliers :

**Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à pratiquer l'autostop ?**

\*



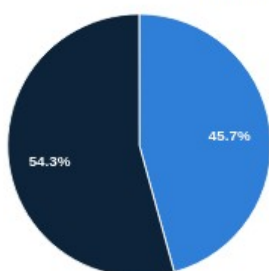
La mise en place de points d'arrêts d'autostop	30
La création d'un réseau d'autostoppeurs à échelle locale	64
Une garantie de retour proposée par la collectivité (taxi ou autre solution)	27
Autre	16

## > Difficultés de déplacements

Près de 46% des répondants estiment avoir des difficultés pour se déplacer sur le territoire Val de Ligne :

**Trouvez-vous globalement que vous avez des difficultés pour vous déplacer sur le territoire du Val de Ligne ?**

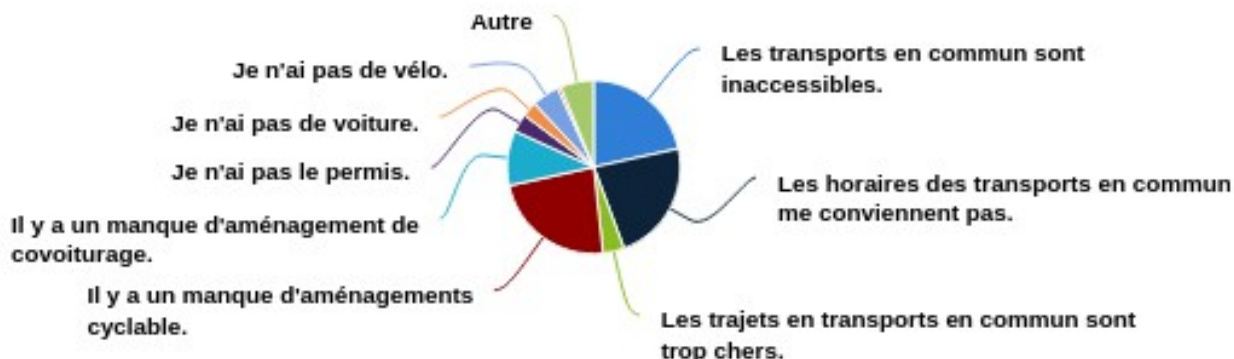
Chart options »



Oui	75
Non	89

**Si oui, pour quelle(s) raison(s) ? \***

Les transports en commun sont inaccessibles.	38
Les horaires des transports en commun ne me conviennent pas.	40
Les trajets en transports en commun sont trop chers.	7
Il y a un manque d'aménagements cyclable.	41
Il y a un manque d'aménagement de covoiturage.	18
Je n'ai pas le permis.	6
Je n'ai pas de voiture.	5
Je n'ai pas de vélo.	9
Je n'ai pas le sens d'orientation.	1
Autre	11



## **DONNÉES QUALITATIVES**

### **> Méthodologie :**

Les données ci-dessous correspondent à l'analyse des réponses à la question libre « *Avez-vous d'autres observations, idées, projets concernant la mobilité et les déplacements en Val de Ligne ?* ». Nous avons regroupé les propositions formulés par les répondants par 5 grands enjeux. Pour chaque enjeu est indiqué le nombre de personnes l'ayant mentionné.

NB : Un même répondant peut faire plusieurs propositions. En revanche, une mention par enjeu correspond à un seul répondant.

### **> enjeu de développement des services de mobilité active** (au total 26 mentions) :

- aménager des bandes cyclables le long des routes
- aménager la voie verte (Uzer-Largentière et jusqu'à Chassiers par l'ancienne route de la Ligne)
- aménager des parkings vélos sécurisés
- développement de location ou aide à l'achat VAE
- aménagement multimodal centre-bourg Largentière
- favoriser l'installation d'activités économiques liés à la vente ou réparation de vélo

### **> enjeu d'amélioration de l'offre de transport en commun** (au total 19 mentions) :

- étudier le maillage ou augmenter la cadence des lignes de bus existants
- mettre en place des lignes de bus régulières
- mettre en place des navettes entre les villages du Val de Ligne (voir intra-communal à Largentière)

### **> enjeu de sensibilisation et de travail sur les raisons des déplacements** (au total 7 mentions) :

- faciliter l'installation du personnel de santé, en particulier de généralistes
- mettre en place des navettes entre les villages du Val de Ligne (voir intra-communal à Largentière)
- faciliter l'installation de commerces de proximité pour rapprocher clients et producteurs locaux
- résorption des zones blanches / déploiement de la fibre
- sensibiliser les usagers et accompagner vers ces nouvelles pratiques (ex. améliorer l'information sur les transports en commun)

### **> enjeu de développement de la voiture partagée** (au total 5 mentions) :

- inciter à la pratique d'autopartage
- développer un réseau local de covoiturage
- développer un réseau d'autostop
- aménagement des endroits utilisés actuellement en dehors des aires de covoiturage existantes (cf page 7), par exemple :
  - Uzer rond-point de la croisette (5 mentions)
  - Uzer place de la mairie (6 mentions)
  - sortie nord de la commune Largentière (au total 9 mentions)
  - sortie sud de la commune Largentière (au total 13 mentions)

### **> enjeu de développement de solutions de transport pour les personnes âgées/ en situation de handicap** (4 mentions) :

- mise en place de vélo-taxi (tricycle)
- organiser une navette les jours de marché sur Largentière et/ou Aubenas
- organiser un transport à la demande pour personnes âgées : RDV médicaux, pharmacie
- améliorer le transport en commun adapté aux personnes en situation de handicap → Aubenas