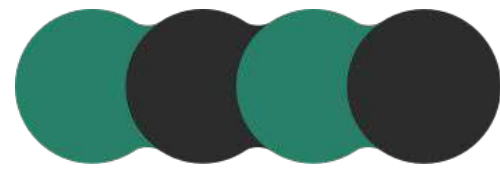


Diagnostic et évaluation



Véhicule partagé en milieu rural



Véhicule partagé en milieu rural



Dans le cadre de l'AMI proposé par France Mobilités "Territoires de nouvelles mobilités durables" (TENMOD), l'ALEC07 accompagne sept territoires du Sud-Ardèche. Le CERMOSEM est partenaire du projet sur la partie évaluation.

Ce projet s'intitule « Véhicule partagé en milieu rural » et se déroule sur 3 ans, de novembre 2022 à novembre 2025. Il vise à répondre à des enjeux sociaux liés à une forte dépendance à la voiture individuelle, à des enjeux climatiques de réduction des GES sur le territoire et des enjeux d'organisation sociétale liés à la topographie du territoire.

Pour répondre à ces enjeux, ce programme s'est donné pour objectifs de :

- définir et mettre en place 30 offres de mobilité partagée adaptée aux caractéristiques du territoire ardéchois, sur 6 EPCI et 1 commune du Sud-Ardèche ; 2 offres de mobilités par collectivité, 6 entreprises, 3 structures de l'insertion socio-professionnelle et 7 collectifs citoyens
- faciliter la coopération entre ces territoires pour proposer des offres de mobilité répondant aux besoins des usagers
- produire des outils de communication pour que la pratique de la mobilité partagée devienne un classique des solutions alternatives à la voiture individuelle en Ardèche.



Résultats de l'enquête

Avril-Novembre 2023



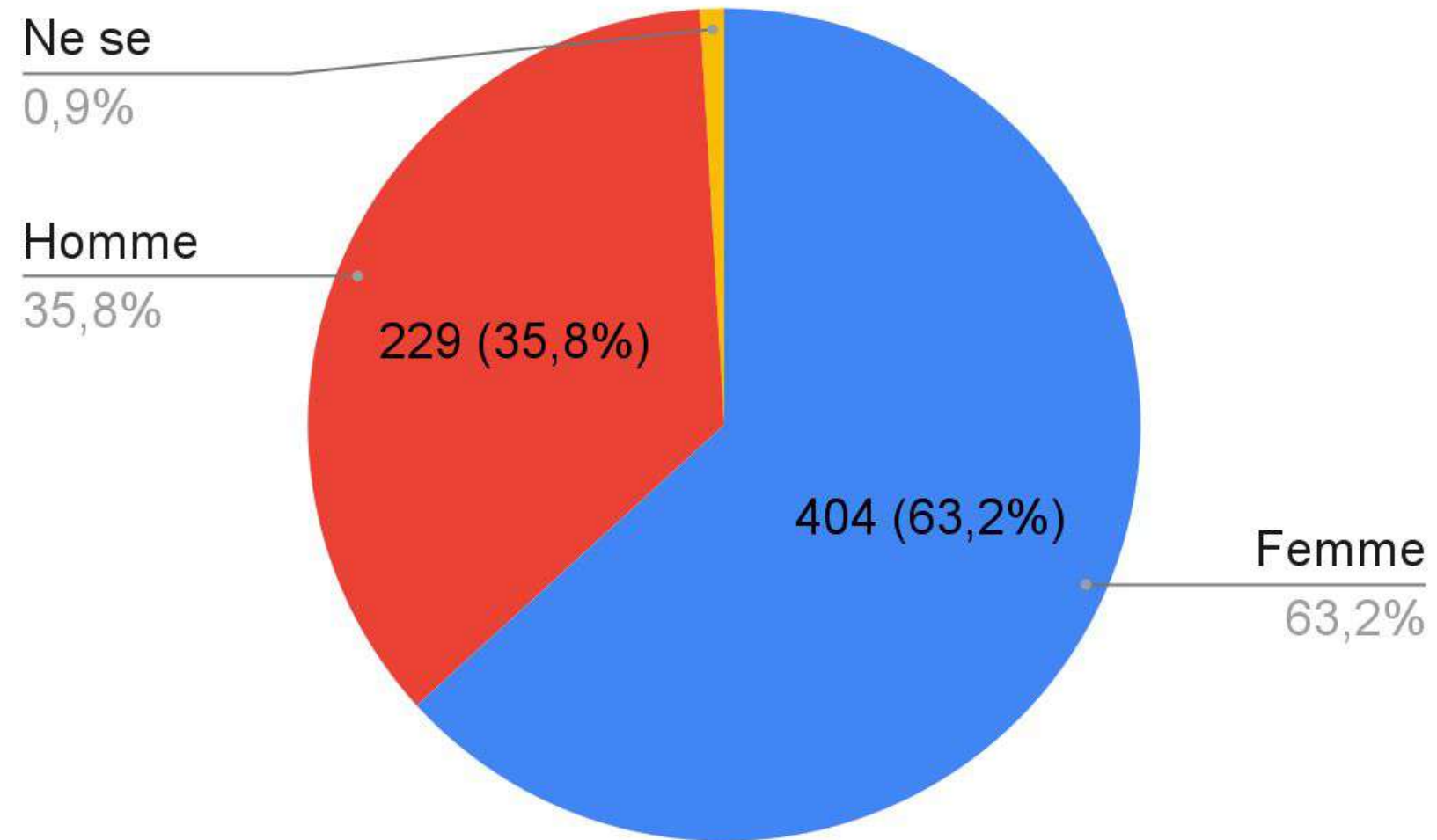
Véhicule partagé en Sud-Ardèche



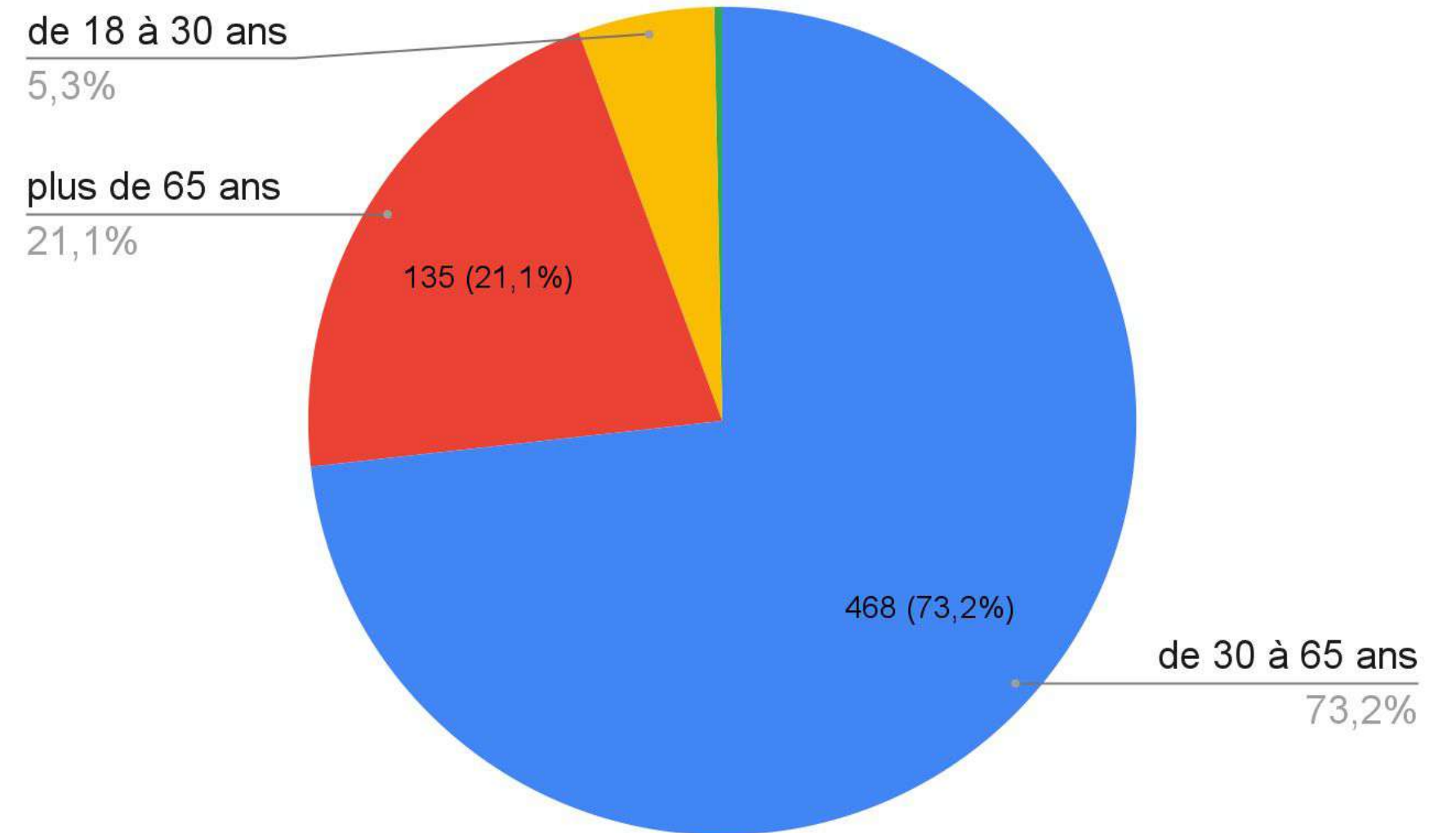
Profils des 639 répondants



63 % de femmes

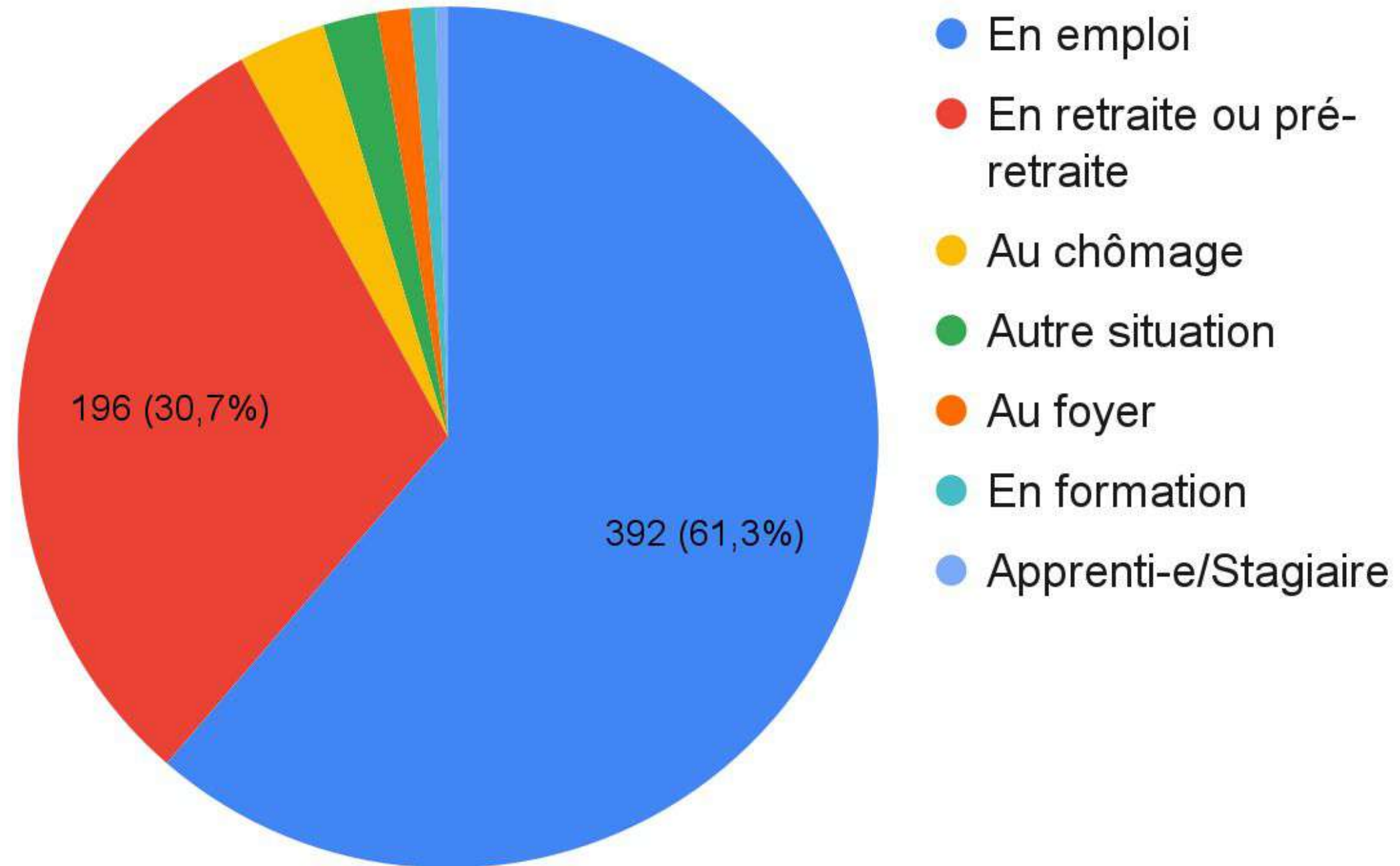


73 % entre 30-65 ans

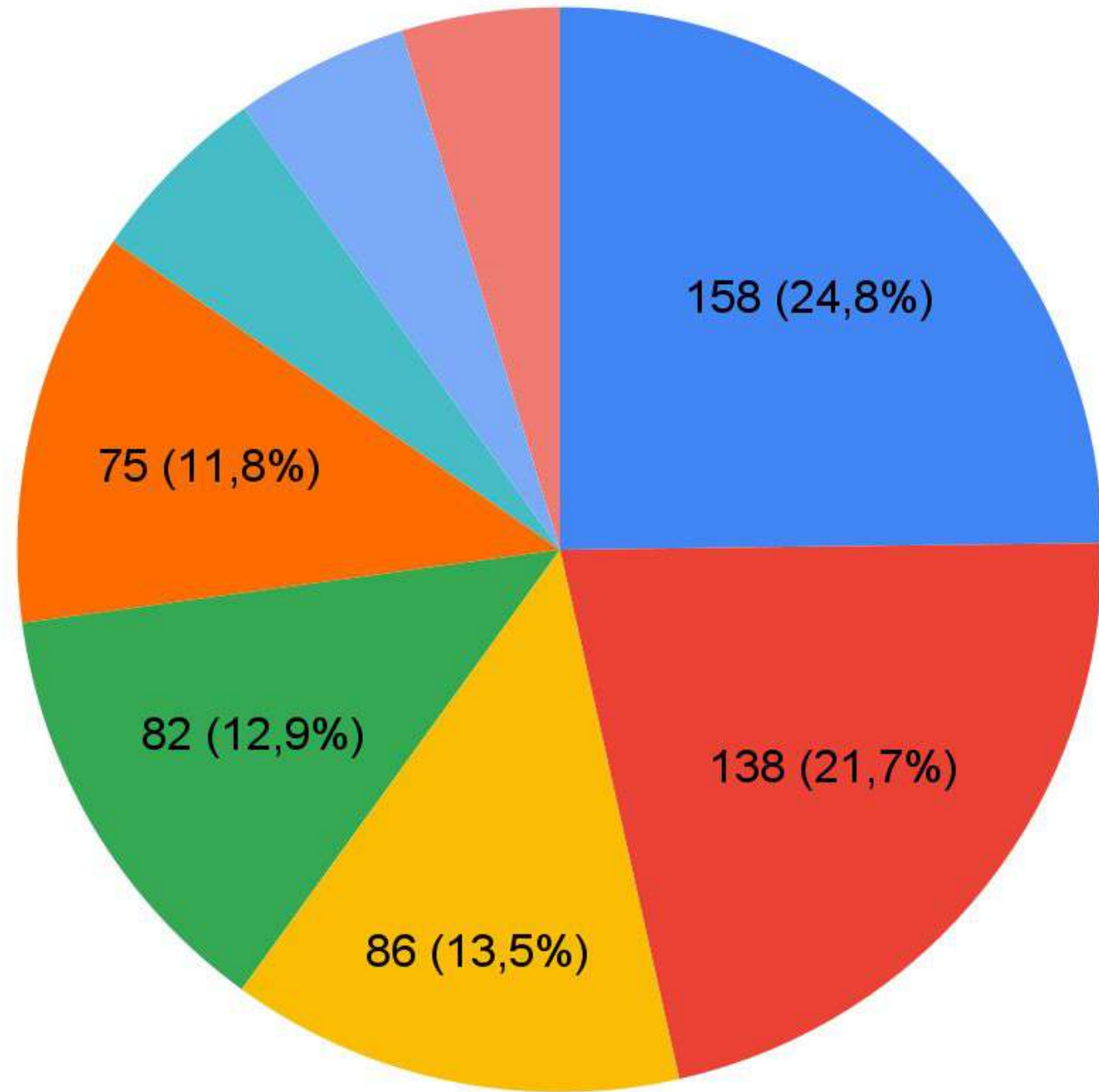


Profils des 639 répondants

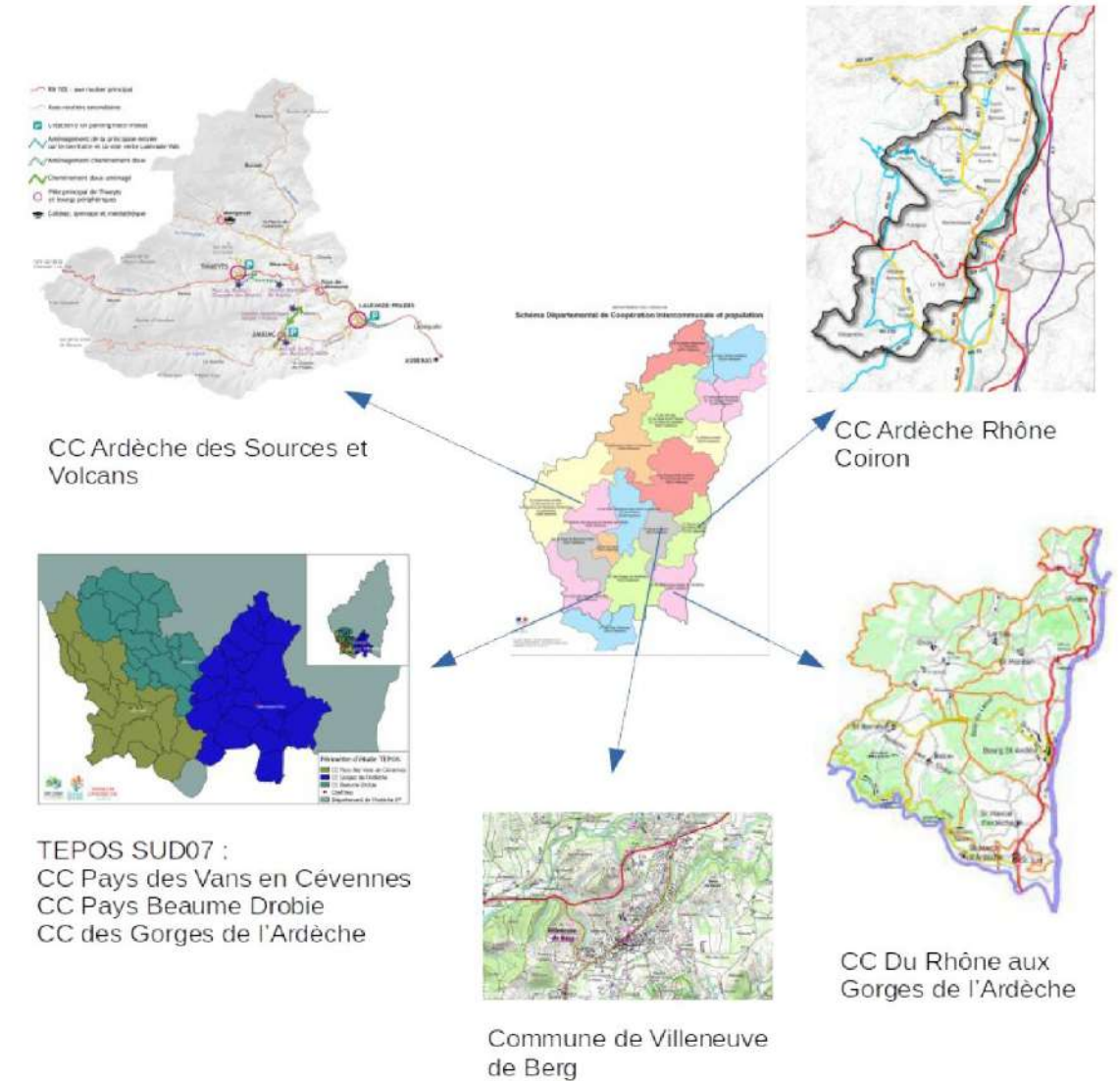
62 % en situation d'emploi



Nombre de répondants par territoire



- CC des Gorges de l'Ardèche
- CC du Rhône aux Gorges de l'Ardèche
- CC Ardèche des Sources et Volcans
- CC Pays des Vans
- CC Ardèche Rhône Coiron
- CC Berg et Coiron
- CC du Pays Beaume-Drobie
- Hors territoire (Val de ligne/Bassin Aubenas)



→ 2 territoires particulièrement actifs : Gorges de l'Ardèche et Du Rhône aux Gorges

Votre / vos moyen(s) de déplacement



Possédez-vous un permis de conduire (auto et/ou moto) ?

99 % possèdent un permis de conduire (622)

Si oui, est-ce que vous êtes encore en capacité de conduire un véhicule ?

3 % ne sont pas en capacité de conduire

Disposez-vous d'un véhicule motorisé personnel ?

97 % possèdent un véhicule motorisé personnel (618)

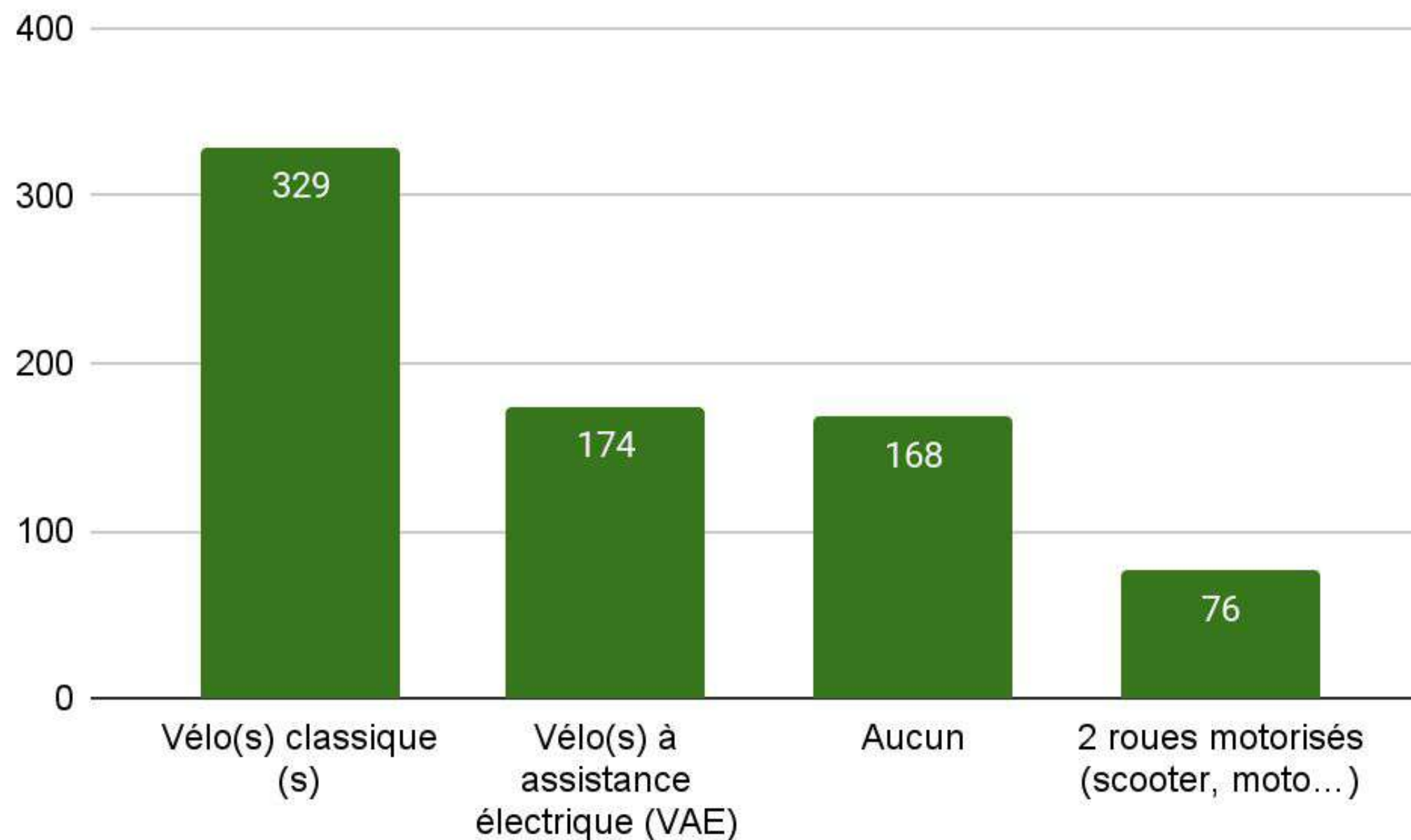
Si non, est-ce que cela représente un frein à vos déplacements réguliers ?

64% des possédants un permis et qui n'ont pas de véhicule motorisé considèrent que c'est un frein (7)

Quels autres moyens de transport avez-vous à disposition ?



74 % des répondants disposent d'un autre véhicule (471)



27 % des répondants ont un vélo électrique

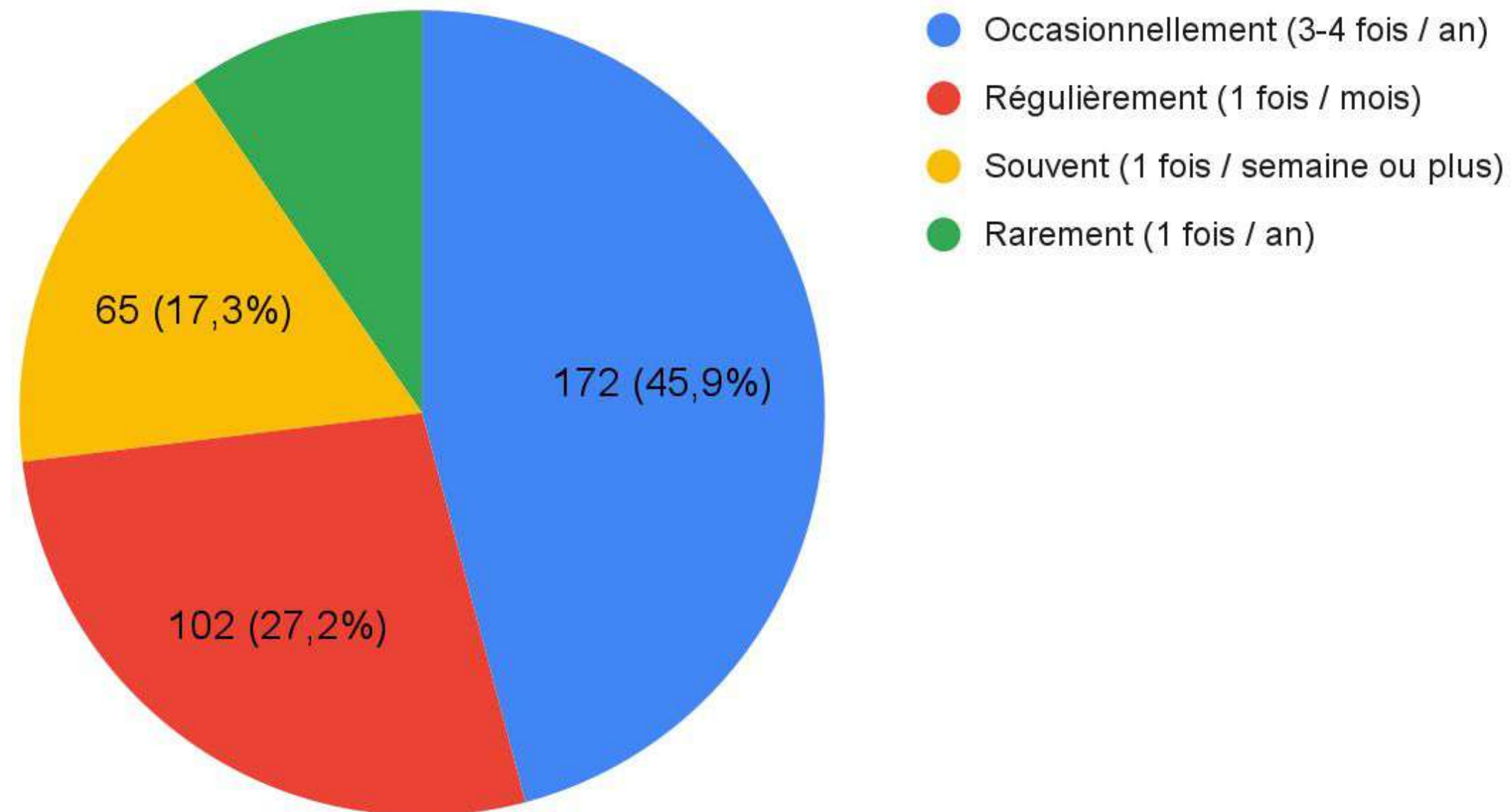


Vous arrive-t-il de covoiturer, en tant que conducteur, avec une personne en dehors de votre foyer ?



62 % des conducteurs pratiquent le covoiturage en tant que conducteur

A quelle fréquence ?

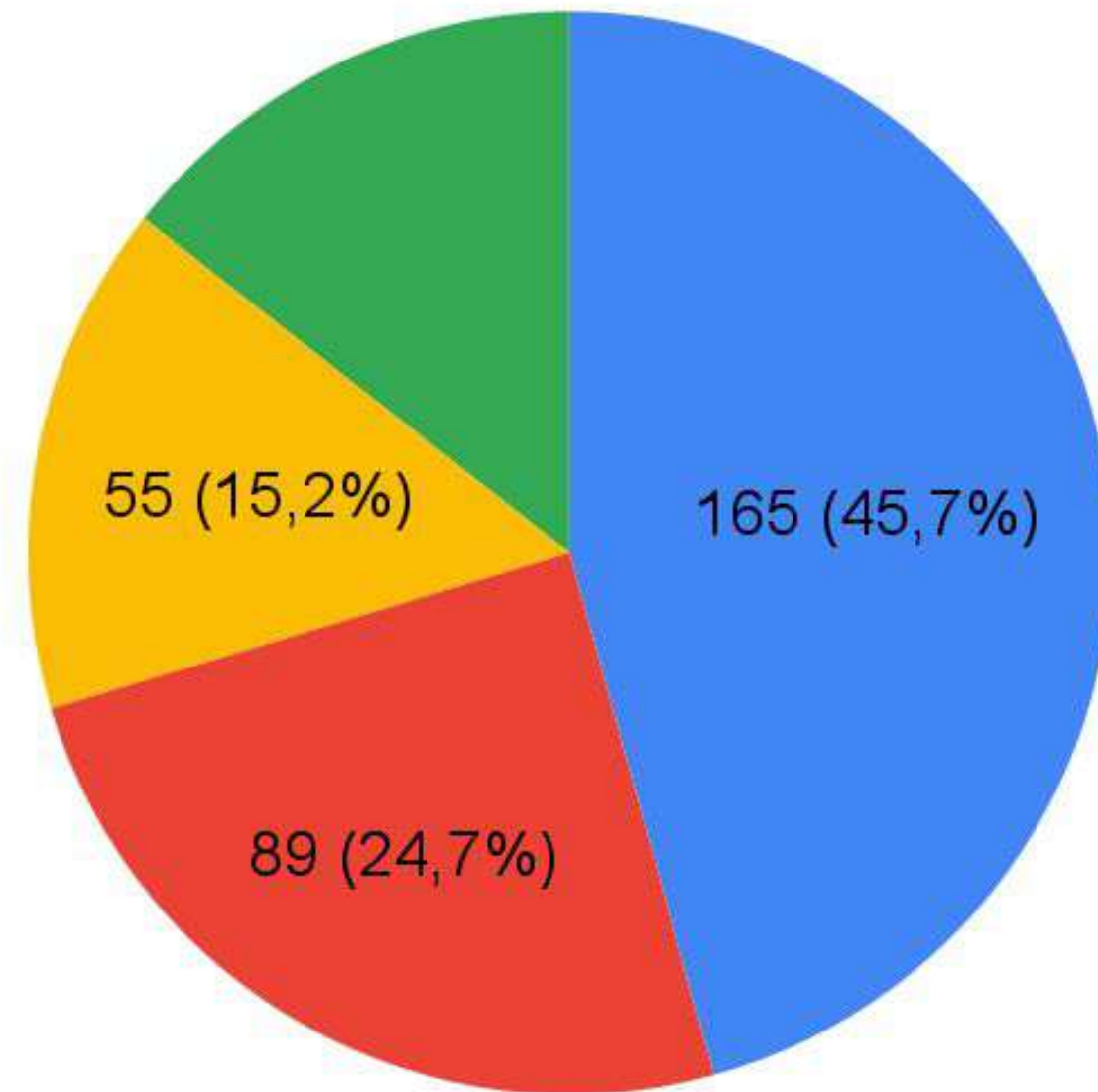


Vous arrive-t-il de covoiturer, en tant que passager, avec une personne en dehors de votre foyer ?



→ 57% des répondants pratiquent le covoiturage en tant que passager

A quelle fréquence ?

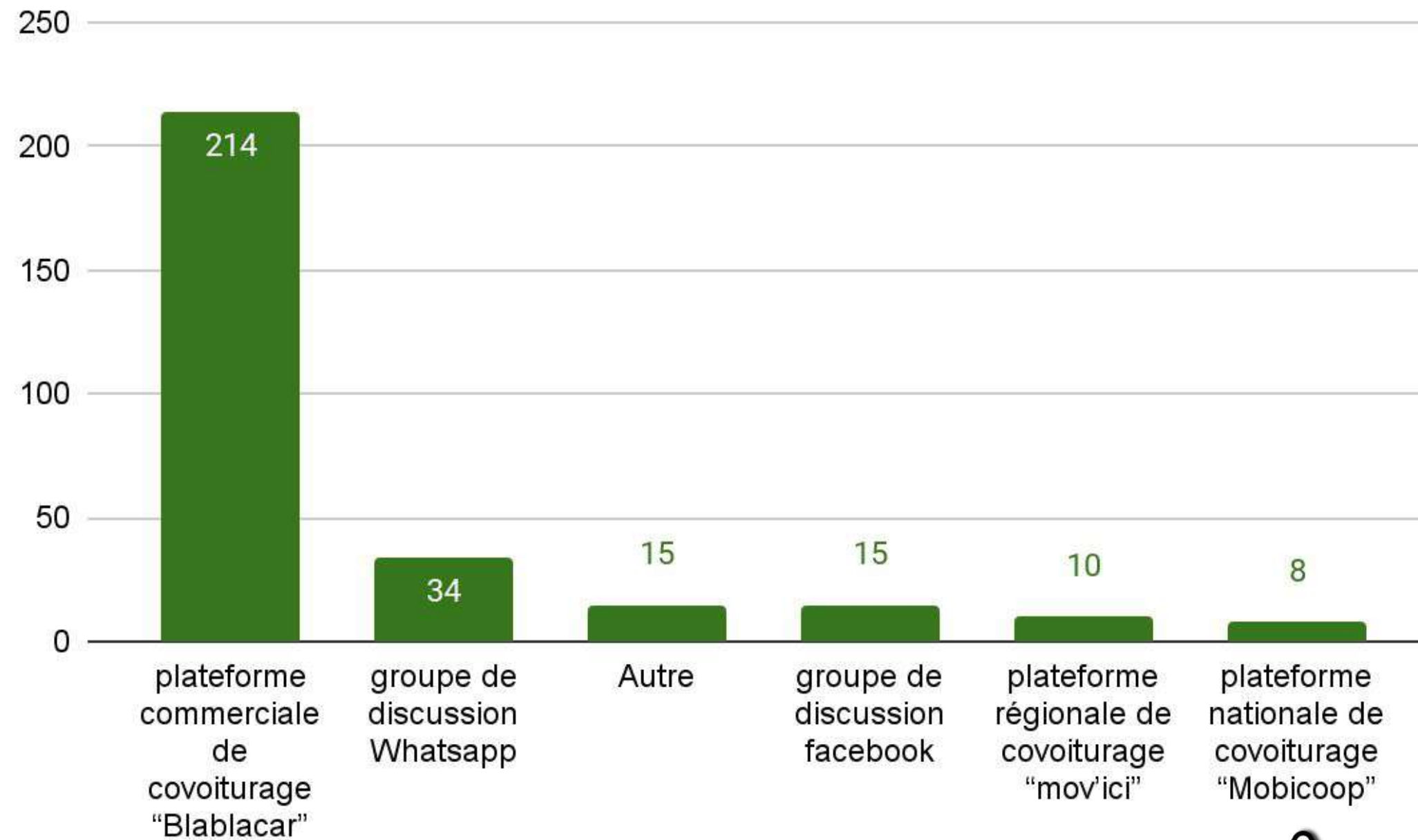


- Occasionnellement (3-4 fois / an)
- Régulièrement (1 fois / mois)
- Souvent (1 fois / semaine ou plus)
- Rarement (1 fois / an)

Vous arrive-t-il d'utiliser des plateformes numériques pour organiser vos déplacements avec d'autres personnes ?



37 % des répondants utilisent des outils numériques



Autres :

- groupes Signal
- mails pour des réunions professionnelles
- Clem' Mobilité
- page facebook Prudence 07
- plateforme Karos
- framagenda véhicule partagé



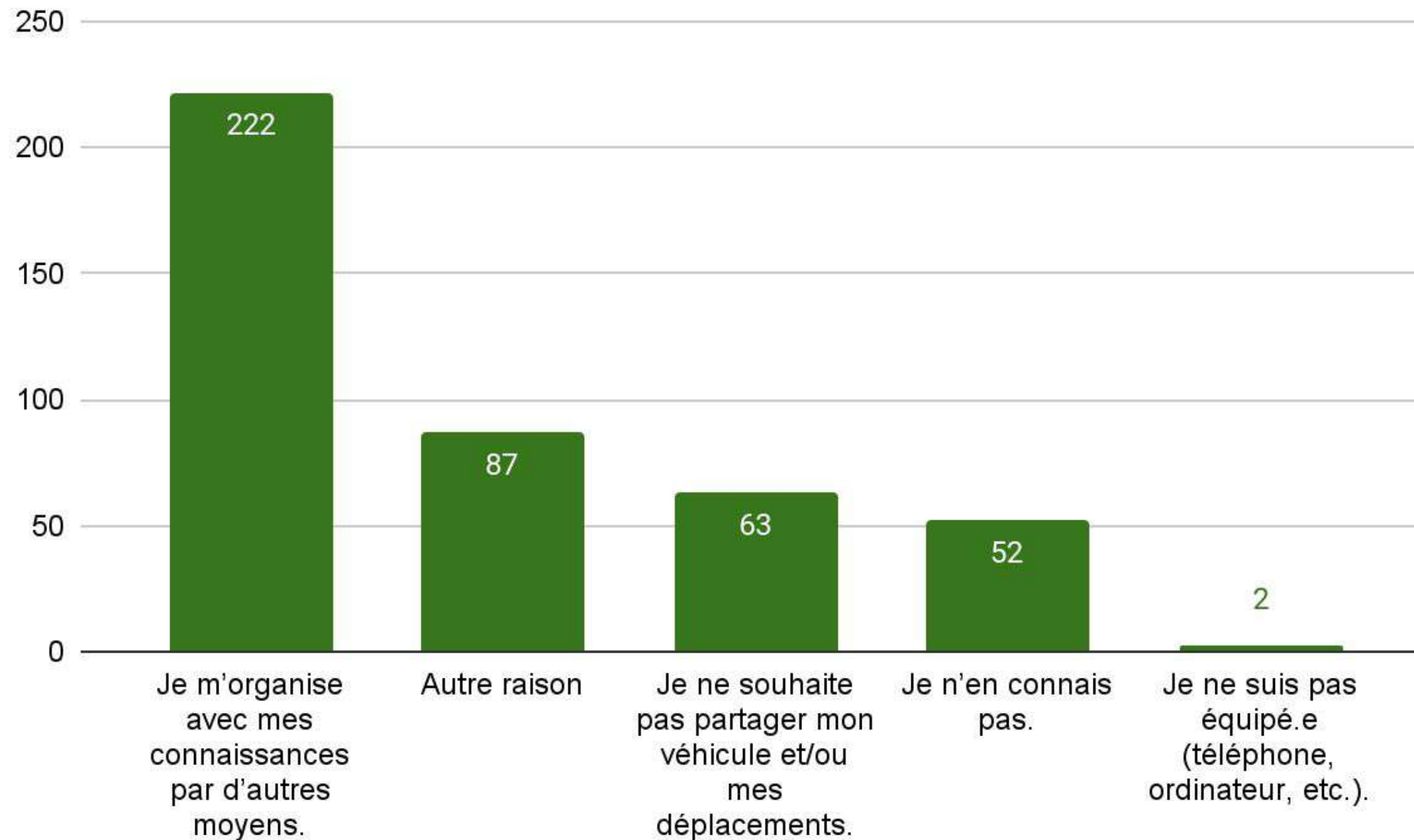
Mélange de plateformes et de groupes de discussion



Si non, pourquoi (vous n'utilisez pas de plateformes) ?



35 % des répondants s'auto-organisent autrement pour covoiturer



Parmi celle-ux qui s'organisent "autrement", certain-es utilisent des outils numériques



Autres raisons pour lesquelles vous n'utilisez pas de plateformes ?



Mauvaise expérience, craintes

Mes déplacements ne s'y prêtent pas (déplacements pros, courtes distances)

Distance avec les outils numériques (pour des raisons technique ou politique)

Cela demande une anticipation des déplacements difficile à gérer

Pas d'offre adaptée sur les plateformes

Je ne me sens pas concerné / Je n'y pense pas

Vous arrive-t-il de prendre des autostoppeurs ?



58 % des conducteurs prennent des auto-stoppeurs



10 % des répondants font de l'auto-stop

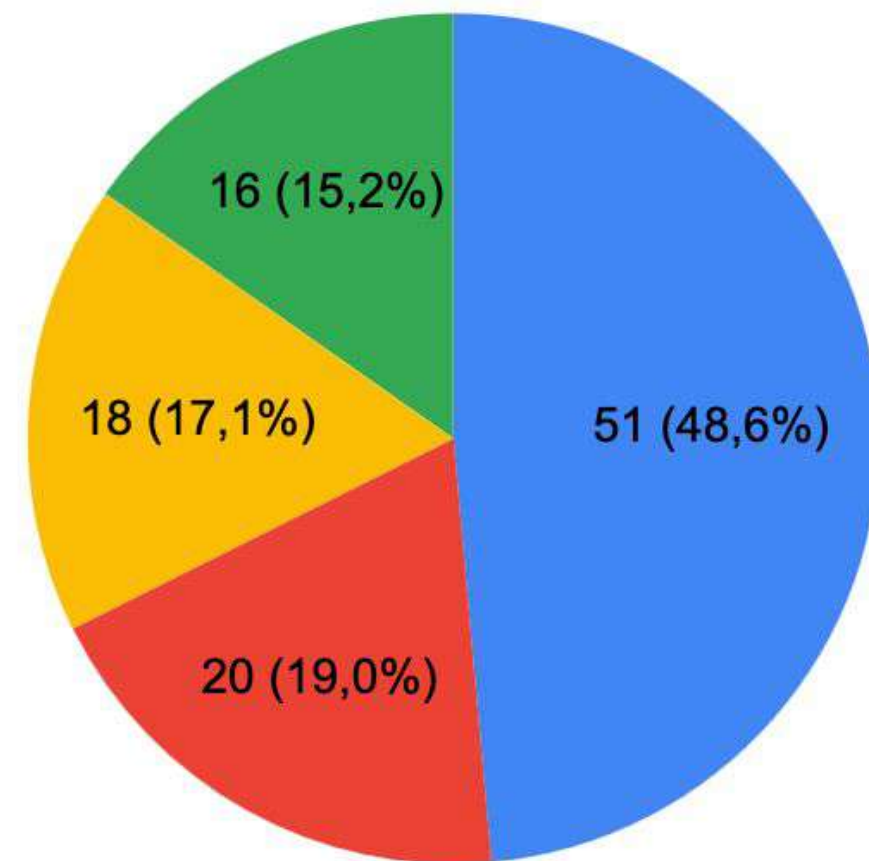
Vous arrive-t-il de partager une ou plusieurs voitures (autopartage) avec une personne en dehors de votre foyer ?



→ 17 % des conducteurs ayant une voiture la partage

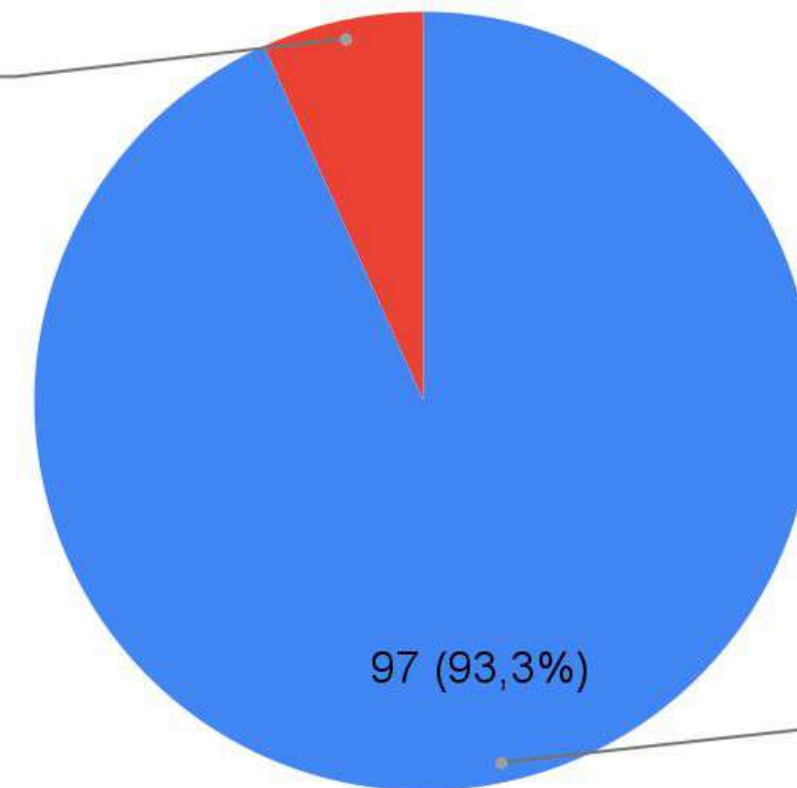
A quelle fréquence ?

- Occasionnellement (3-4 fois / an)
- Régulièrement (1 fois / mois)
- Rarement (1 fois / an)
- Souvent (1 fois / semaine ou plus)



Qui est à l'origine ?

Initiative structure
6,7%



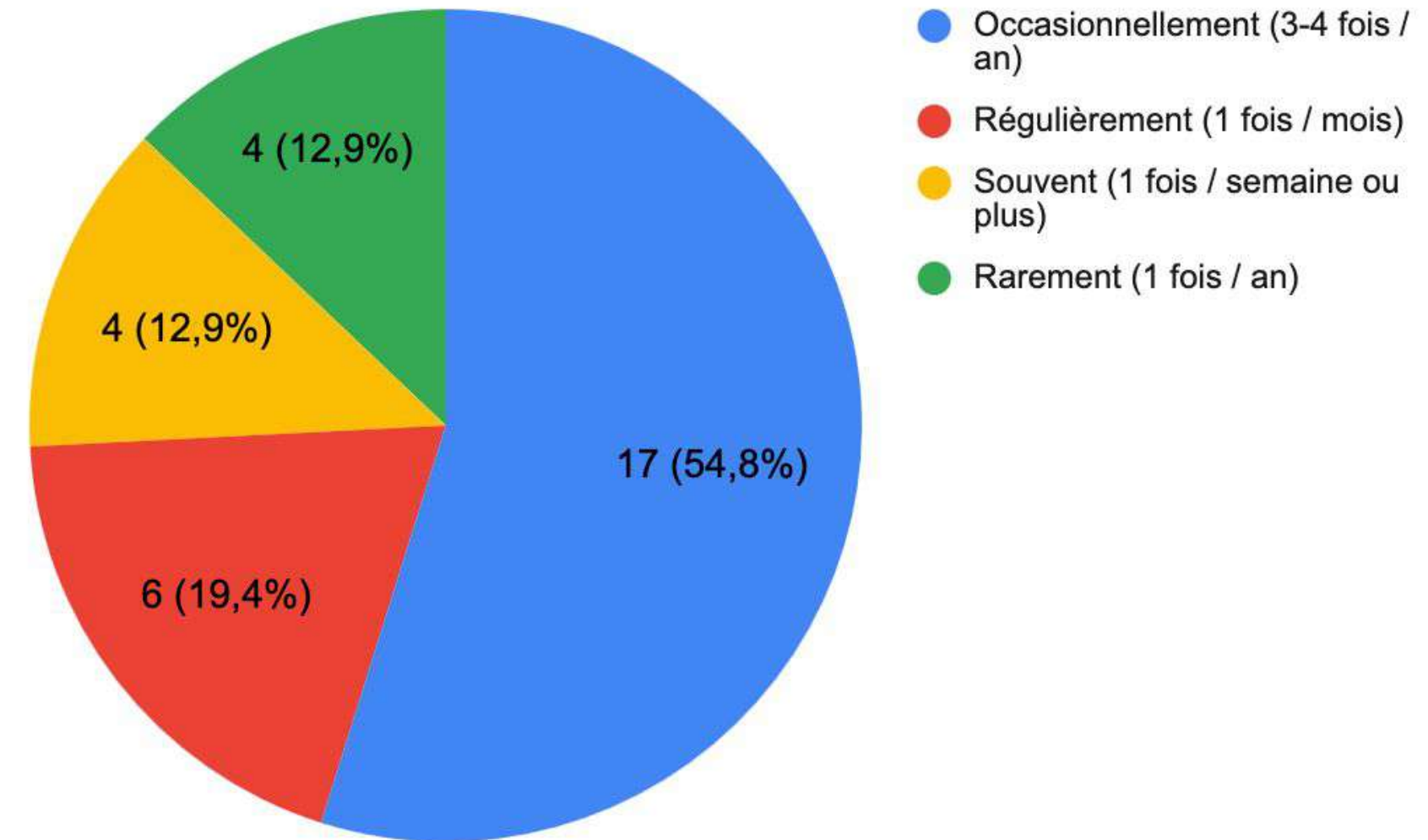
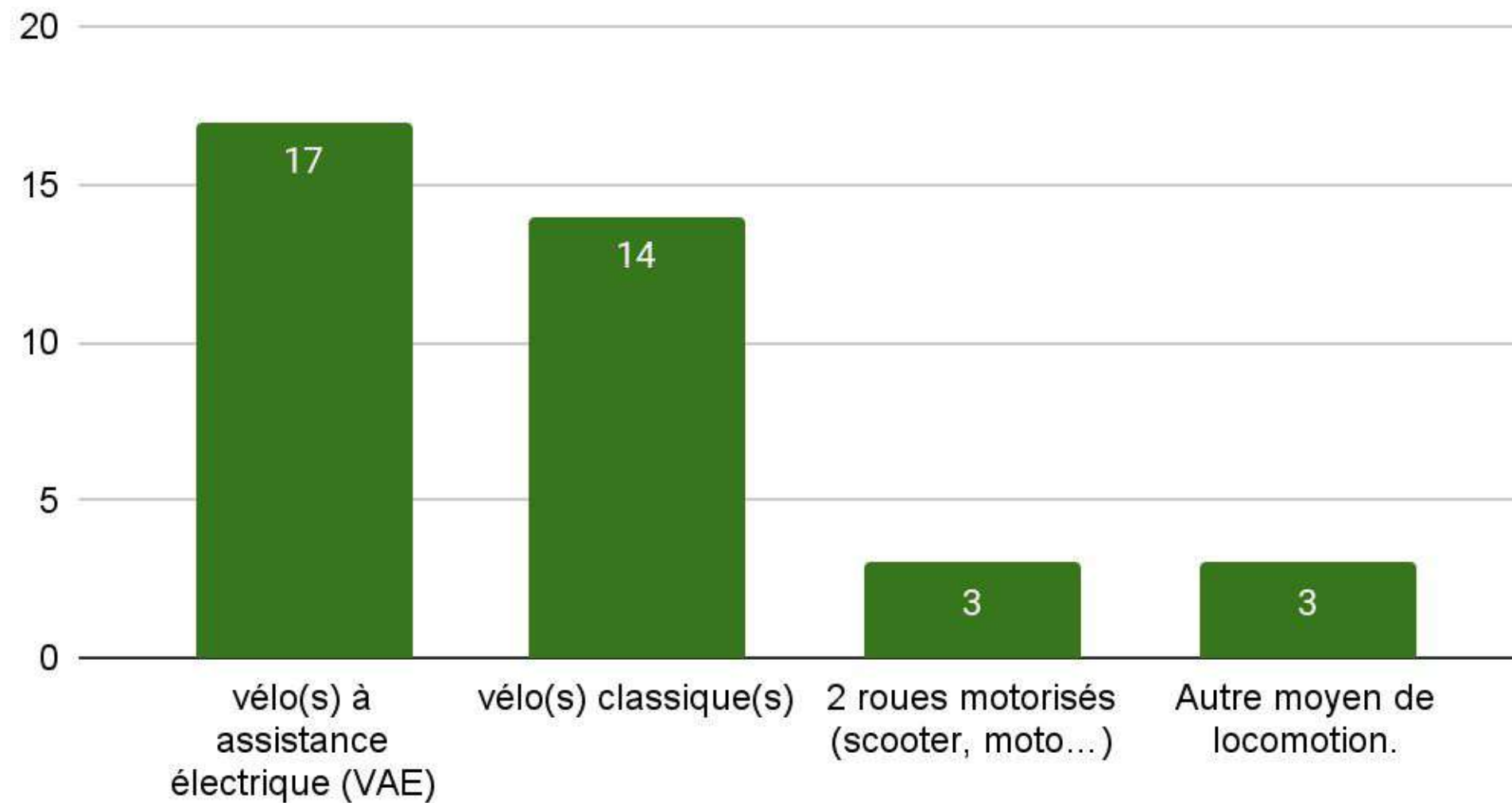
A l'initiative de :
Employeur
Association
Alpauto partage
(initiative d'autopartage de Citiz)

Vous arrive-t-il de partager un ou plusieurs autres véhicules qu'une voiture (moto, vélo, VAE, autre...) avec une personne en dehors de votre foyer ?



7% des possédants d'autre véhicule le partage

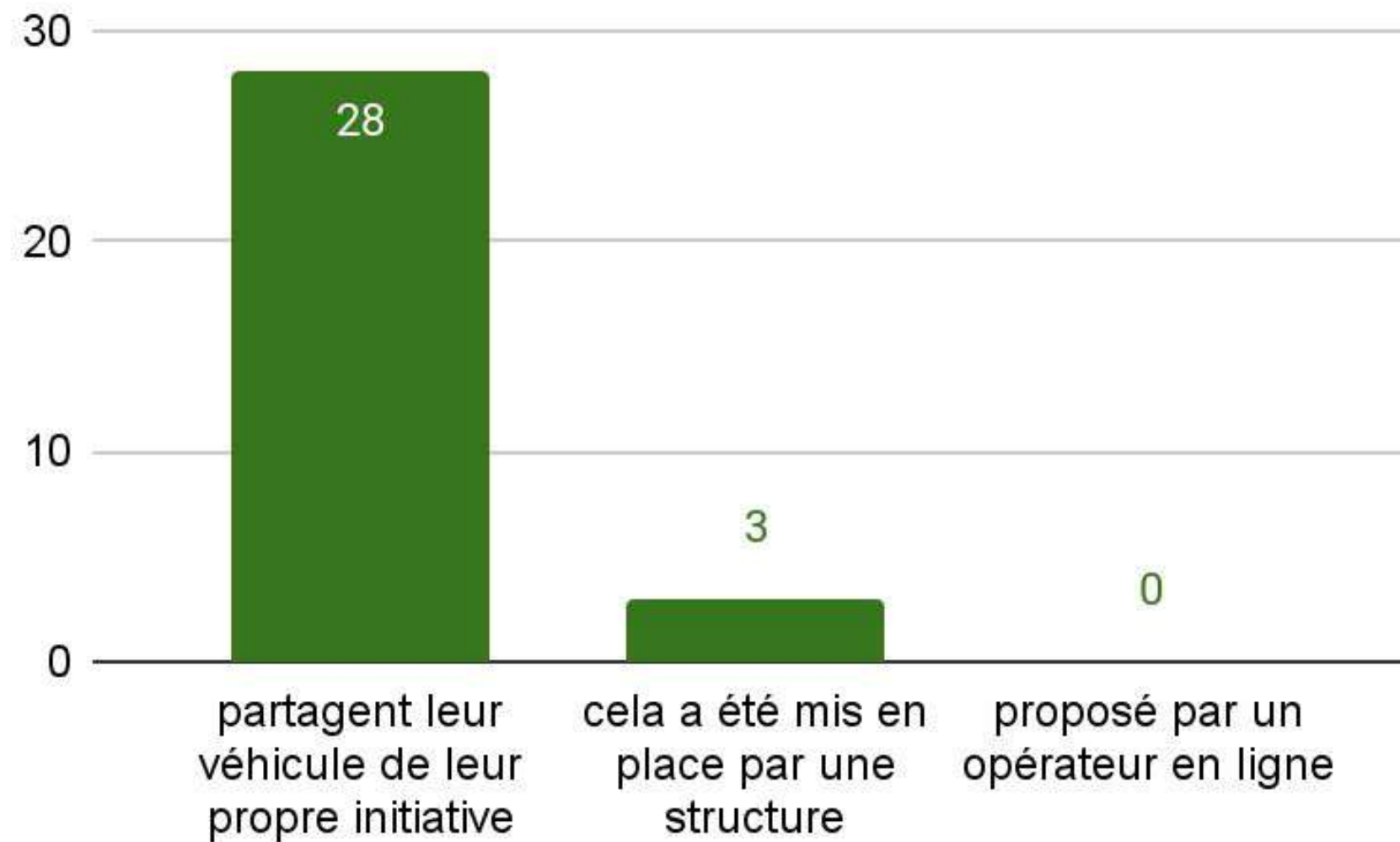
Type de véhicule



Qui est à l'origine de cette initiative de partage de véhicule autre que voiture ?



90 % des conducteurs partagent leur second véhicule de leur propre initiative



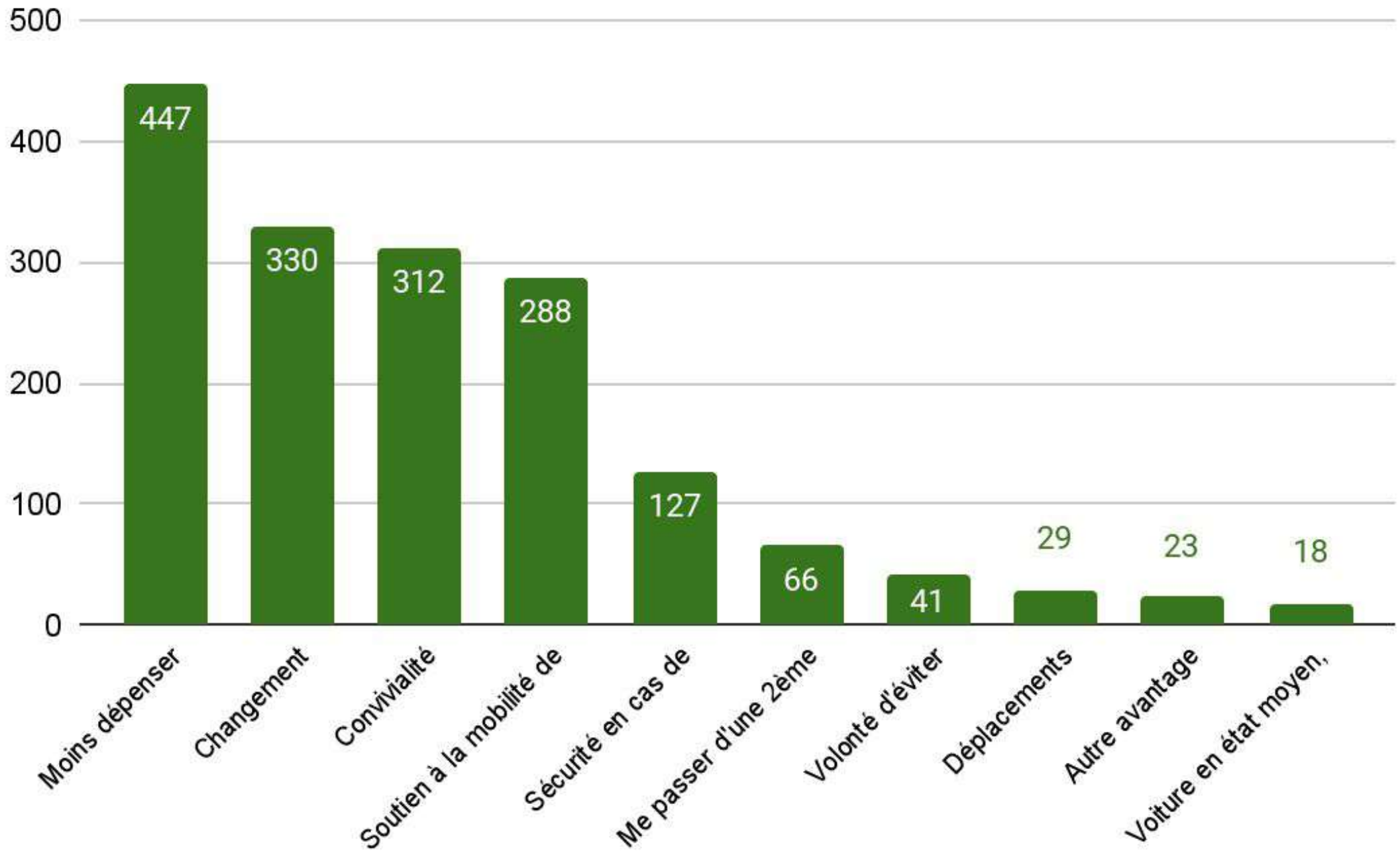
Structures citées :

- VAE prêté par le PNR à ses salariés
- Roues tee bikes mis à disposition par la Maison de Vallée
- Commune (Les Vans)*

* c'est en fait la CDC qui propose ce service



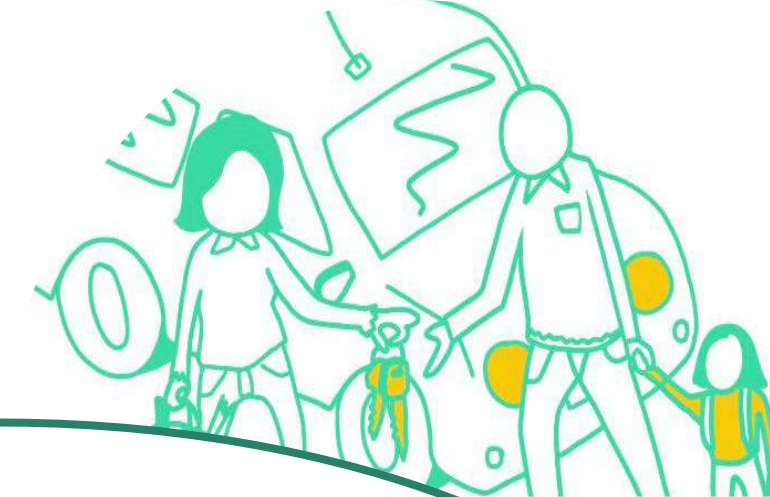
Quels avantages trouvez-vous au partage de véhicules (covoiturage, autopartage, etc.) ?



- Principaux avantages cités :**
- Moins dépenser
 - Changement climatique/écologie
 - Convivialité
 - Soutien à la mobilité de personnes



Autres avantages à la mobilité partagée



complémentarité
avec les véhicules
électriques pour
déplacements
longs

pragmatique
(je ne peux plus
conduire, pour les
activités des enfants)

écologique
(acheter moins de
voitures)

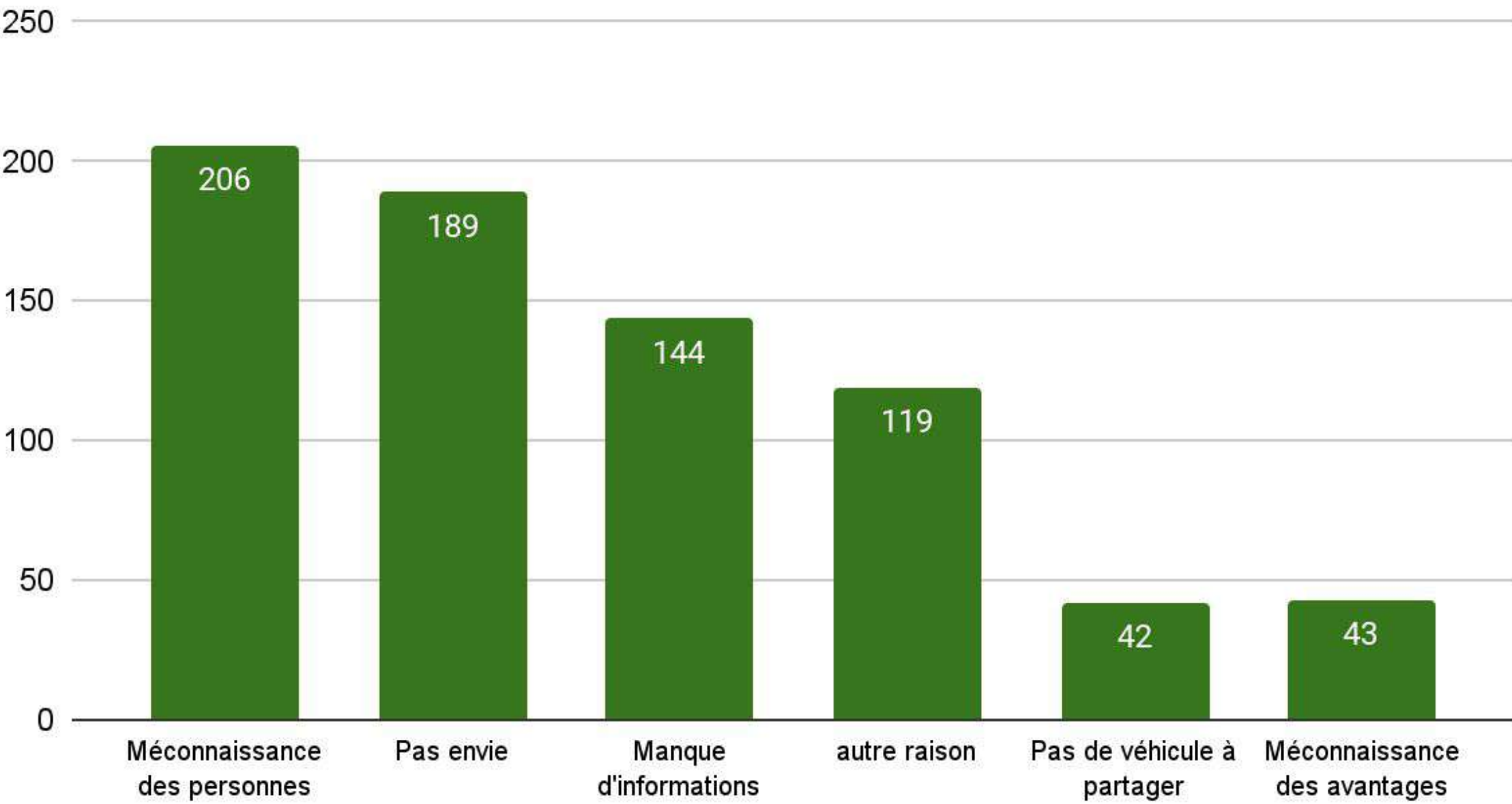
philosophique
(sortir de la propriété
privée, non-sens de la
voiture individuelle)



Qu'est ce qu'est ce qui vous empêche de partager un véhicule (covoiturage, autopartage, etc.) ?



Freins à la mobilité partagée



Autres freins à la mobilité partagée



géographique
(habitats isolés)

contraintes horaires
(flexibilité dans rythmes de vie + besoin d'autonomie dans cadre professionnel)

culturel
(je ne veux pas prêter ma voiture, je n'ose pas, inertie des habitudes)

logistique
(lourdeur d'anticiper des trajets courts)

incompatibilité personnelle (véhicule trop ancien...)

manque une offre locale adaptée avec garantie d'efficacité du service (véhicule dispo, pas de problème d'assurance)

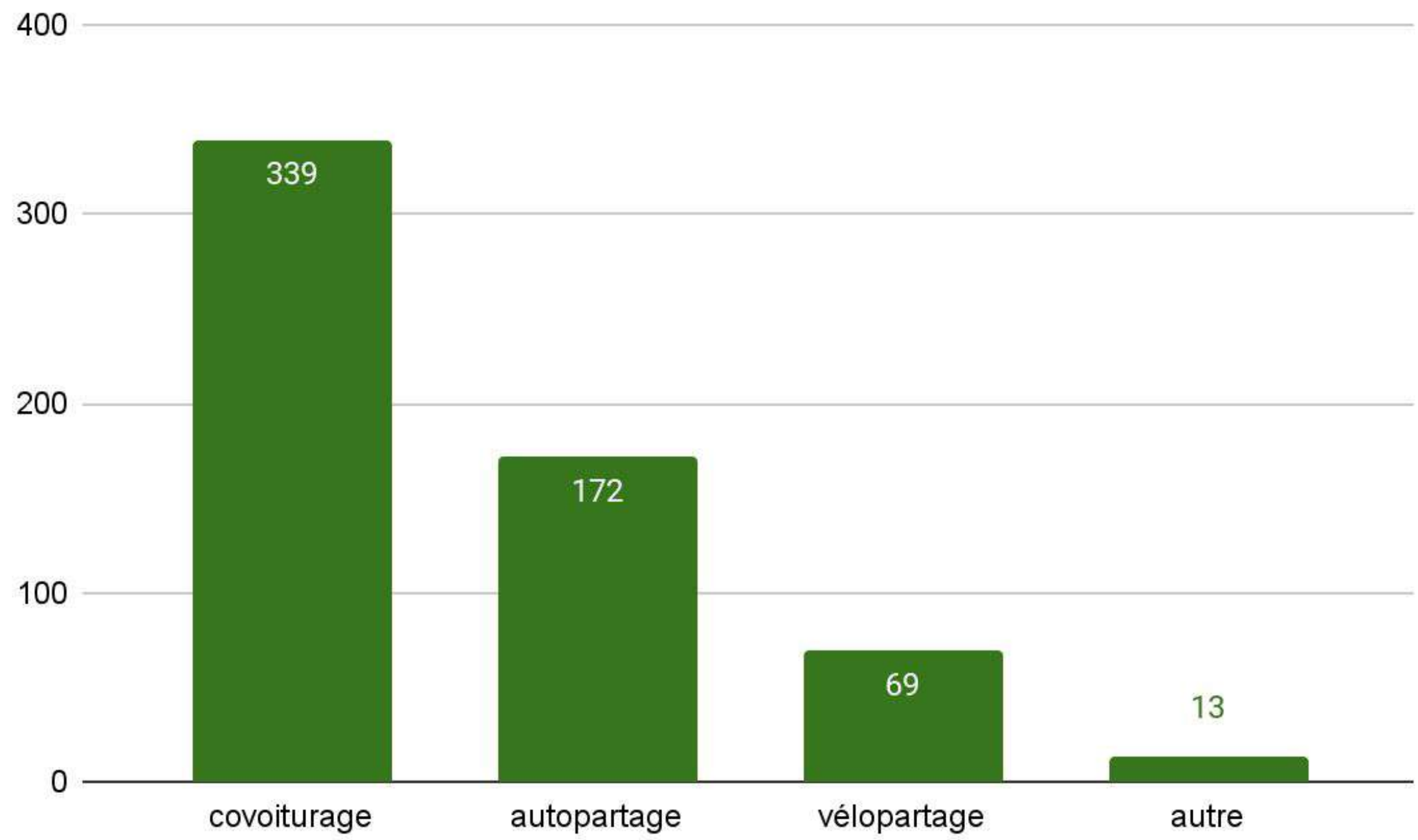


Auriez-vous envie de tester la mobilité partagée ?

64 % des répondants ont envie de tester la mobilité partagée



N.B : l'auto-stop n' était pas proposé.



Autres types de mobilité partagée attendus



cheminement
pédestre (ex. relier
centre du village à
l'arrêt de bus)

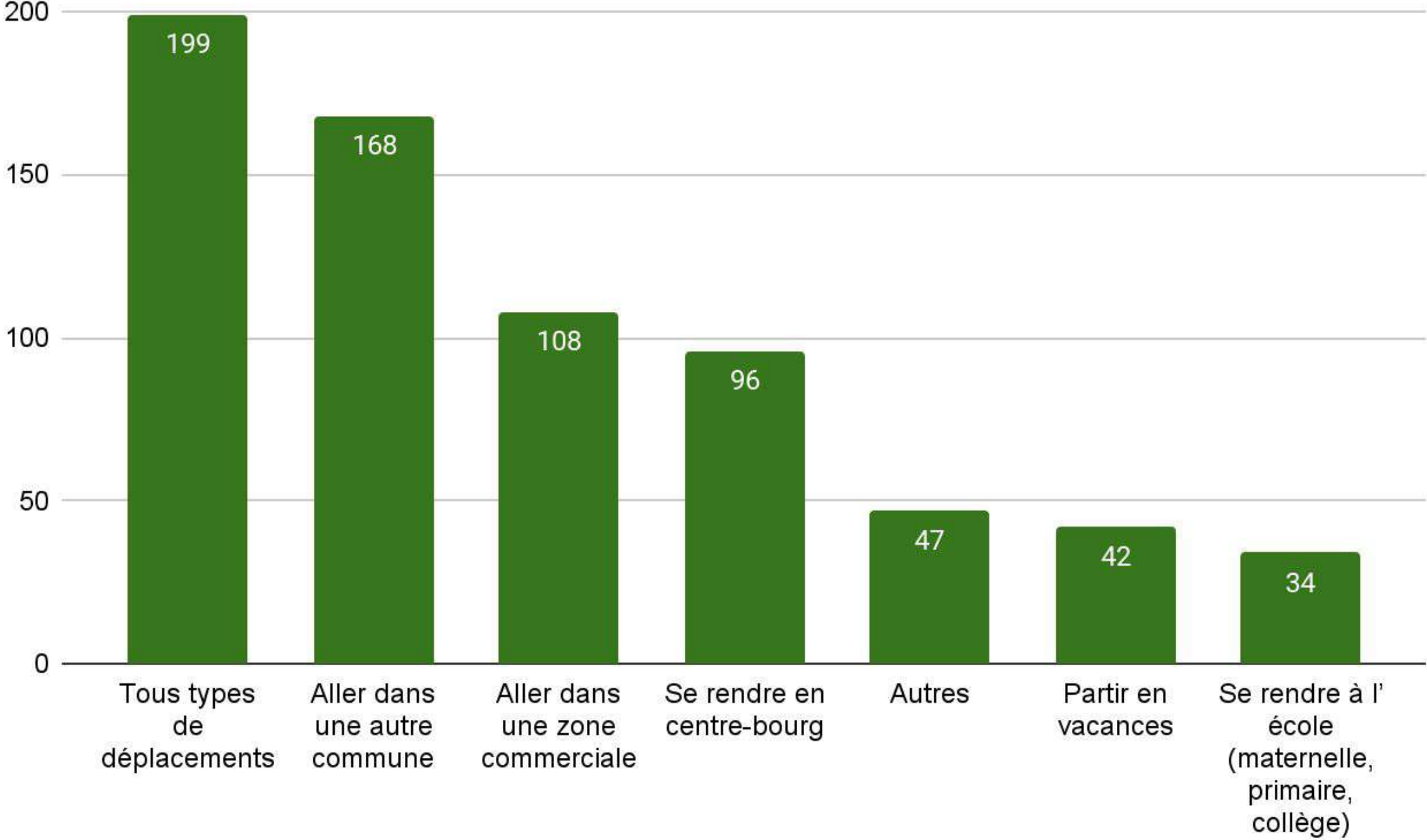
auto-stop sécurisé
(rézo-pouce)

voiture communale en
autopartage

minibus / bus /
navette



Quels sont les déplacements sur lesquels vous aimeriez trouver des solutions de mobilité partagée ?



Mélange d'activités et de localisation



Quels sont les autres déplacements sur lesquels vous aimeriez trouver des solutions de mobilité partagée ?



Idée de partager des vans aménagés

Je n'ai pas vraiment besoin d'utiliser ce "service" mais je pourrais peut-être en faire bénéficier d'autres personnes



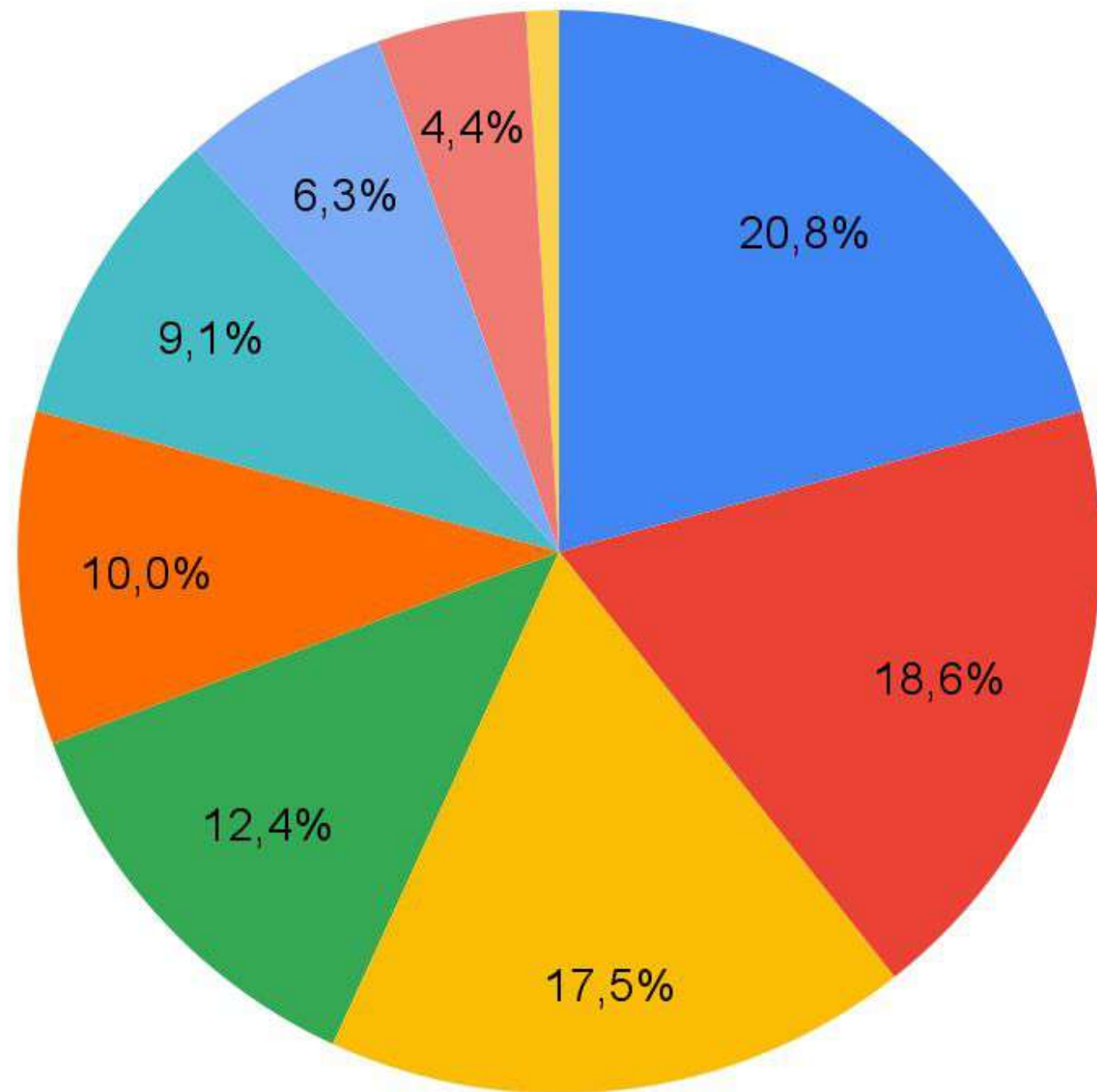
Aller au travail

Se rendre aux loisirs

sorties culturelles

consultations médicales

Qu'est-ce qui vous aiderait à franchir le cap ?



- la mise en relation de covoitureurs à échelle locale : faire partie d'un groupe de covoiturage/ d'une association d'autopartage
- la mise en relation de covoitureurs à échelle locale : que ma commune propose un service de mobilité partagée
- avoir de l'information sur les offres existantes de mobilités partagées telles que covoiturage, autopartage, vélopartage, etc. (fonctionnement, etc.)
- des infrastructures améliorées (création d'aires de covoiturage, signalétique covoiturage, stationnement vélo sécurisé etc.)
- la mise en place de solutions pour s'assurer du trajet retour (ticket de bus, prêt de véhicule, location de vélo...)
- une incitation financière ou un échange de service
- la mise en relation de covoitureurs à échelle locale : que mon employeur propose un service de mobilité partagée
- de connaître quelqu'un qui en a fait une expérience positive
- autre



La mise en relation locale est clairement un levier ainsi que l'accès aux informations



Autres facteurs favorisant la mobilité partagée



Une organisation complète au niveau du bassin d'Aubenas (à + ou - 30 km)

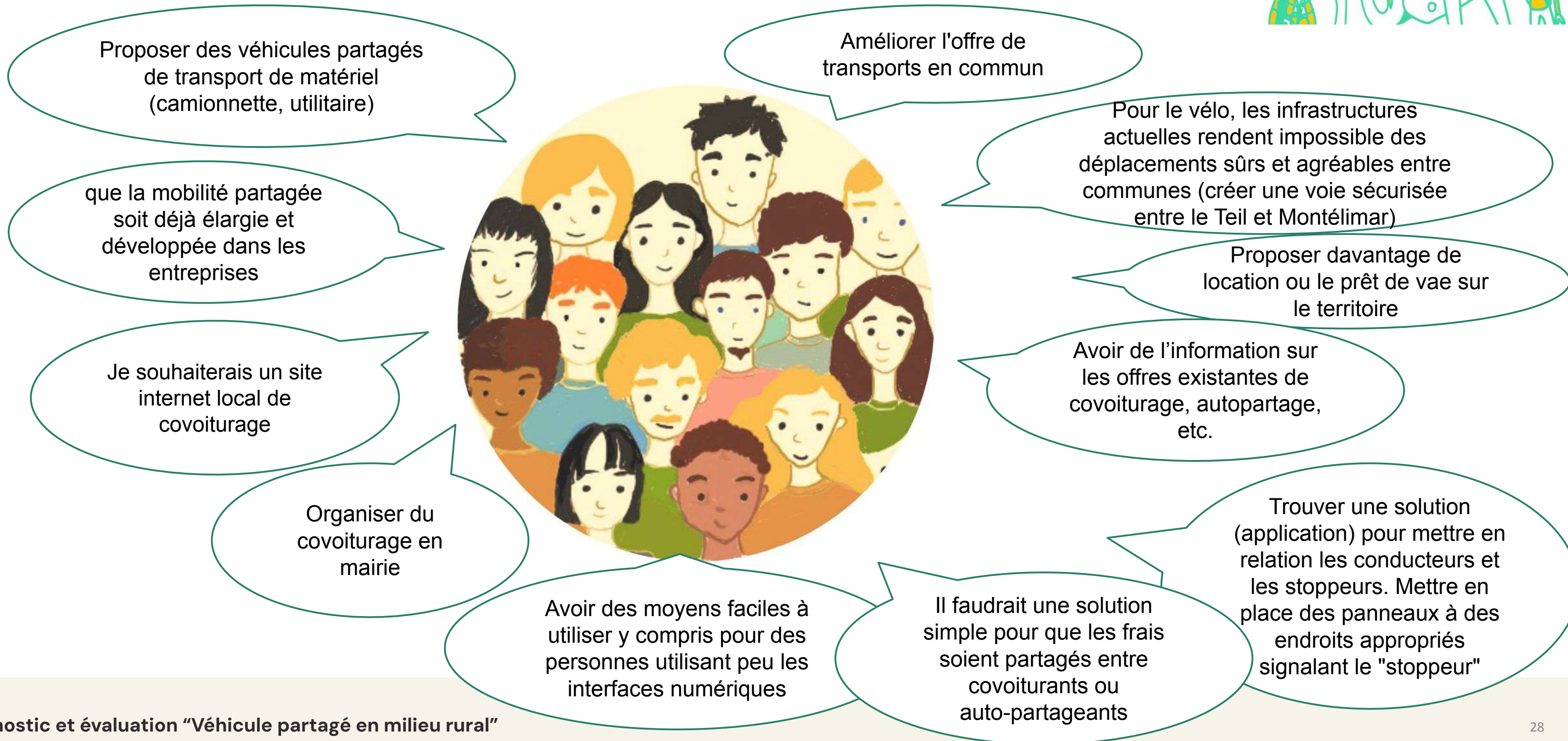
Mise à disposition de véhicule électrique et de VAE à la location

Créer un groupe de travail local et être accompagné sur l'autopartage

Bornes et voitures partagées accessibles simplement

Un système local avec garantie d'entretien et système de réservation

Avez-vous d'autres observations, des suggestions concernant la mobilité partagée en Sud-Ardèche ?



Autres observations :



Nous sommes un couple de retraités âgés et avons chacun une voiture : les utiliser au quotidien devient de plus en plus difficile ; notre pratique actuelle se limite surtout au covoiturage-loisir ; nous sommes prêts à l'étendre si un système organisé est mis en place.

Cette initiative me paraît essentielle

Le sujet va prendre de plus en plus d'importance.

Présents dans la vallée que durant une partie des vacances scolaires, nous disposons d'un véhicule sur place qui pourrait profiter à d'autres en notre absence.

Il y a beaucoup de pédagogie et de sensibilisation à faire avant que cela devienne le mode de déplacement principal.

J'ai hâte de voir le système d'autopartage se démocratiser ; je serai volontaire à partir de là pour renoncer à mon véhicule personnel

Il me faut du temps pour changer mes habitudes. La mobilité partagée il y a qq années, c'était non. Maintenant devant l'urgence climatique et ma régression de consommation qui en découle, je trouve ça intelligent.

Je trouve scandaleux de devoir passer par une plateforme privée comme Blablacar

La plupart des personnes qui auraient besoin de ces services sont âgées et n'utilisent pas les outils numériques.

Connaissez-vous des projets de véhicules partagés entre particuliers ?



projets hors territoire
(Clem' à Privas,
Rézopouce dans
l'Ouest)



voiture
partagée à
Beaumont

Autres projets : forum
de covoiturage (vallée
de la Bourges),
Association santé
automobile
(Agirc Arrco)

groupes locaux
de covoiturage
(via Signal ou
WhatsApp)

plateformes de
covoiturage
(Karos,
Atchoum)

Souhaitez-vous recevoir par email les communications liées aux résultats de ce questionnaire et des suites qui seront données ?



→ **46 % sont d'accord (292 pers.)**

Est-ce que vous êtes intéressé.e pour faire partie d'un groupe local d'autopartage ?

→ **19 % sont intéressé.es (117 pers.)**

A retenir



- Point de départ : **98% possèdent un véhicule personnel et 72 % disposent d'un autre véhicule** (47% ont un vélo à assistance électrique)
- Terreau favorable pour le territoire pour covoiturage/ autostop : **60% des conducteurs covoiturent, 63% des conducteurs prennent des autostoppeurs**
- Encore peu de partage de véhicules : seulement 22% des conducteurs partagent leur voiture et 10% pour les autres véhicules
- Modes de partage : **36 % des répondants utilisent les plateformes** numériques pour covoiturer, essentiellement **Blablacar** et plus marginalement des groupes de discussion ou d'autres plateformes.

A retenir



- Expériences de mobilité partagée connues sur le Sud-Ardèche : autopartage à Beaumont, initiatives locales de covoiturage entre usagers, plateformes de covoiturage (Karos, Atchoum, Arcovoit), forum de covoiturage vallée de la Bourges, autopartage Clém à Privas
NB : l'autopartage sur CCBA n'est pas cité

- Principales motivations pour la mobilité partagée : Moins dépenser - Changement climatique - Convivialité - Solidarité

- Principaux freins : Méconnaissance des personnes - Pas envie - Manque d'information

S'appuyer sur les envies de :



- pratiquer la mobilité partagée : **64 % des répondants souhaitent tester la mobilité partagée** essentiellement pour le covoiturage, puis dans une moindre mesure pour de l'autopartage et du vélo partagé
- d'en savoir plus : **49 % des répondants souhaitent être informés** des suites du questionnaire
- s'engager : 19 % des répondants sont intéressé.es pour faire partie d'un **groupe local** d'autopartage
- franchir le cap : **en mettant en relation les covoitureur-es** à l'échelle locale via un groupe, une asso, la commune et avoir des informations sur les offres.

Lever les freins en :



- facilitant l'inter-connaissance
- donnant envie !
- facilitant l'accès aux informations
- garantissant un système local et une logistique simple
- assurant des offres permettant la continuité du service
- accompagnant le changement culturel (de la voiture-propriété, garante de ma liberté à...)